

Διοργάνωση Εργαστηρίου

CiViNET CY-EL

Δίκτυο ΟΤΑ
για την βιώσιμη κινητικότητα
στην Ελλάδα & την Κύπρο

&



Θεσμικό πλαίσιο και πρακτικές σχεδιασμού του χώρου κίνησης και στάθμευσης οχημάτων

**Δρ. Ευθύμιος
Μπακογιάννης**
πολεοδόμος –
συγκοινωνιολόγος
Ε.Μ.Π.



Λίγα Λόγια για τη Βιώσιμη Κινητικότητα

Η **Βιώσιμη Κινητικότητα** είναι μια πολυσυζητημένη έννοια και κατέχει εξέχουσα θέση στην ατζέντα του σχεδιασμού των μεταφορών στην Ευρώπη

Αφορά την **προώθηση της κινητικότητας** με έξυπνες-κοινόχρηστες-περιβαλλοντικά φιλικές –οικονομικές επιλογές

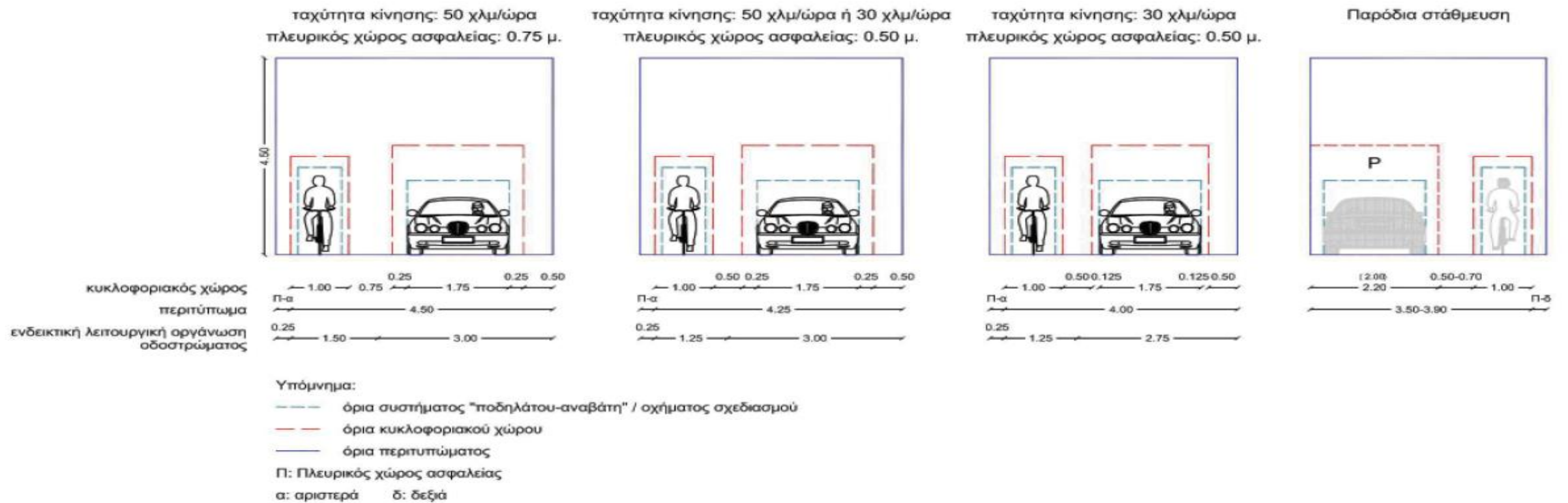
Στόχοι:

Μείωση της χρήσης μηχανοκίνητων μέσων

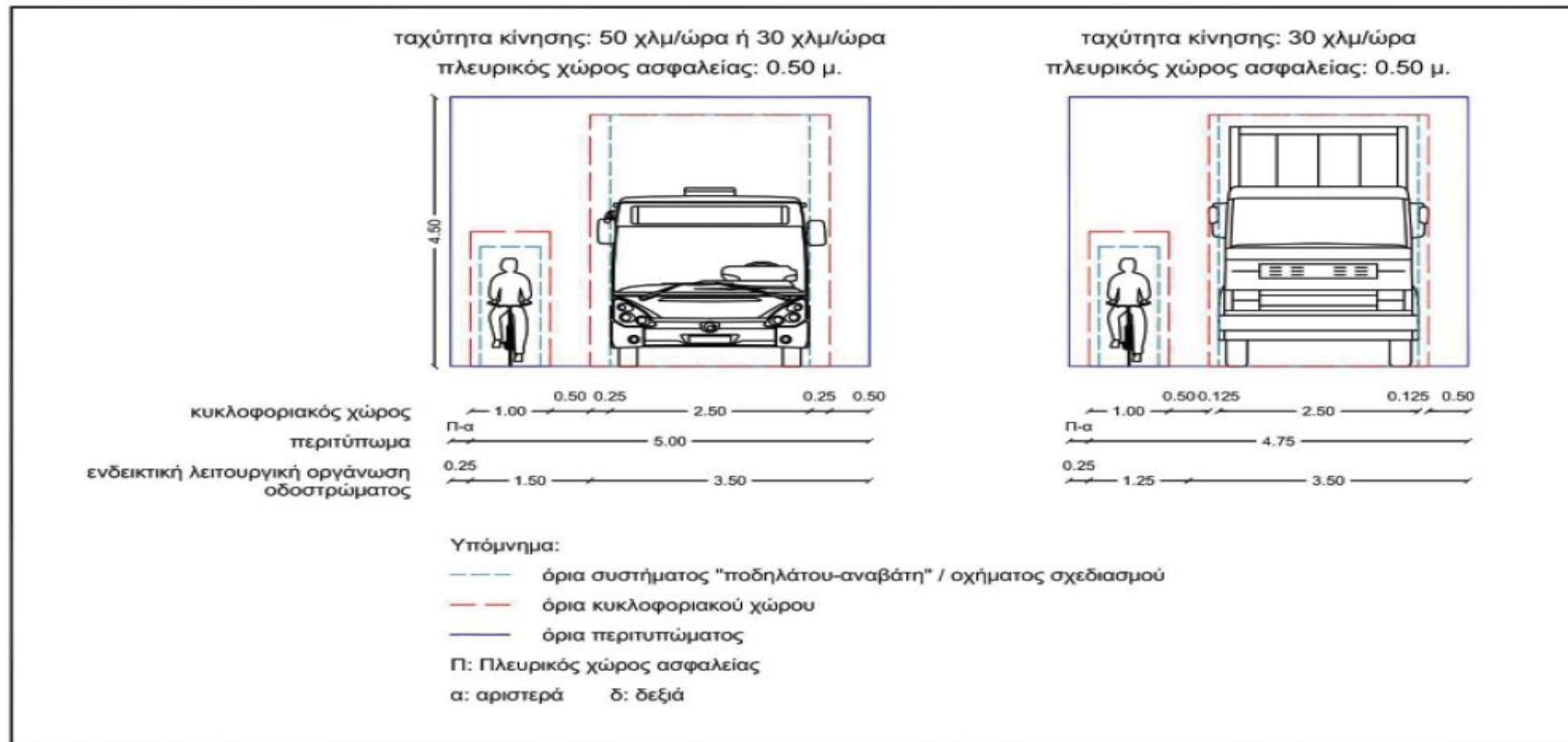
Προώθηση πεζής μετακίνησης-ποδηλάτου-δημόσιας συγκοινωνίας



Μεγέθη οχημάτων (1)



Μεγέθη οχημάτων (2)



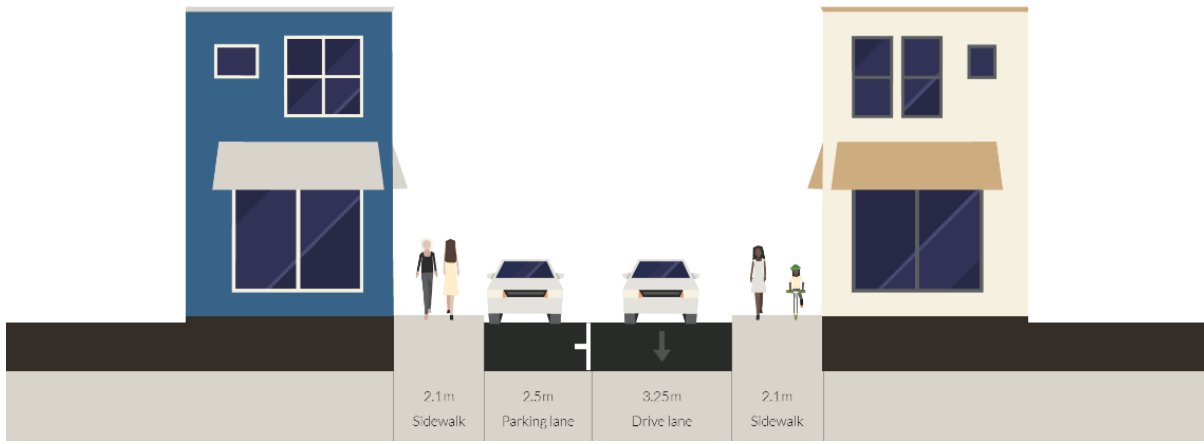
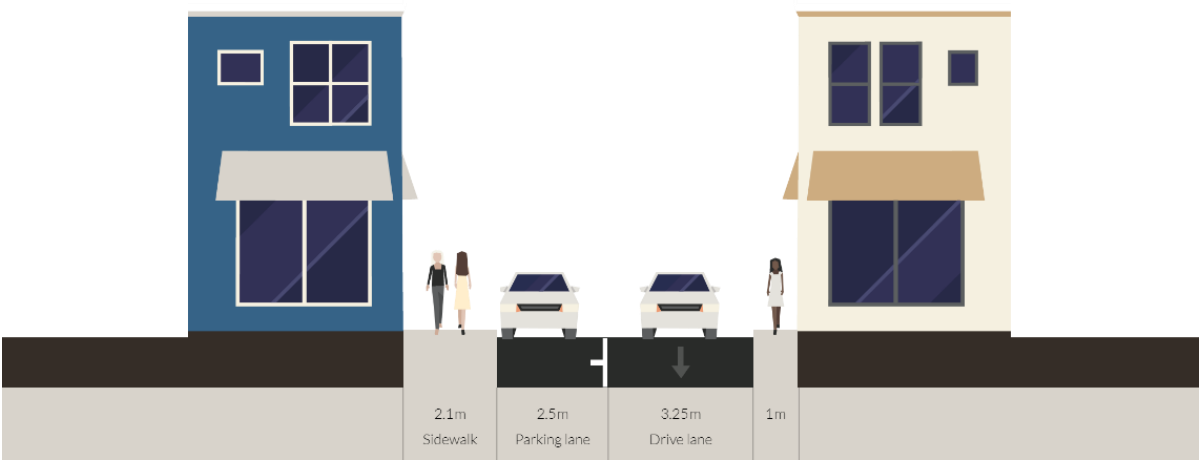
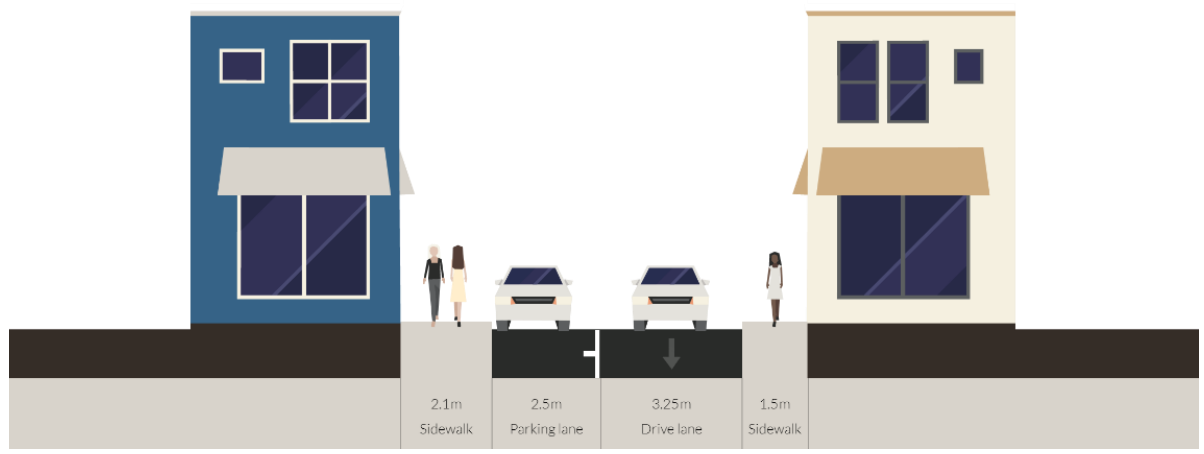
Μονόδρομος Χωρίς Ζώνη Στάθμευσης

Πεζοδρόμιο	Λωρίδα Κυκλοφορίας	Πεζοδρόμιο	Συνολικό Μήκος
2,1	3,25	1,0	$\geq 6,35$
2,1	3,25	1,5	$\geq 6,85$
2,1	3,25	2,1	$\geq 7,45$



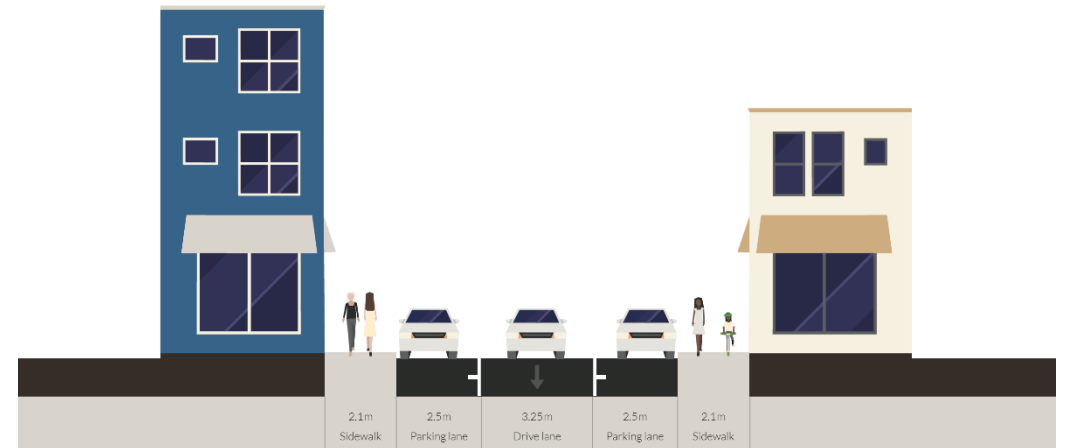
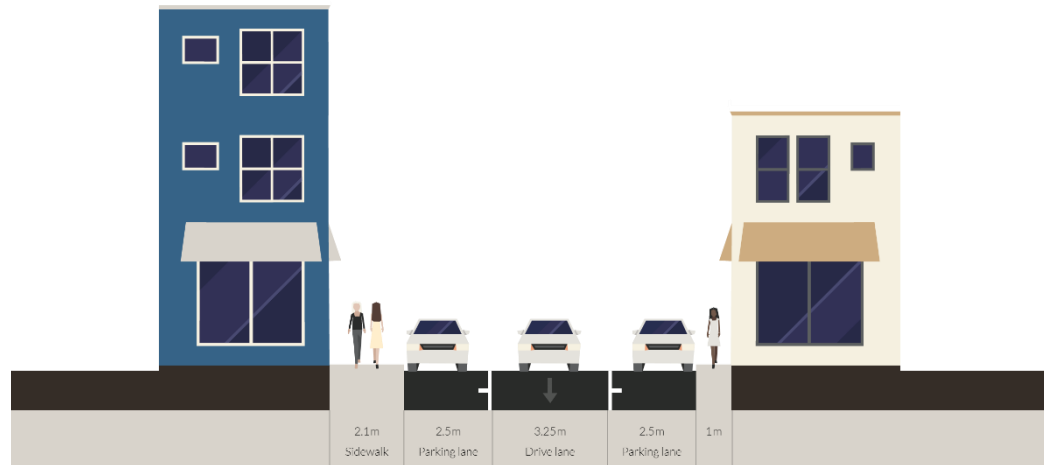
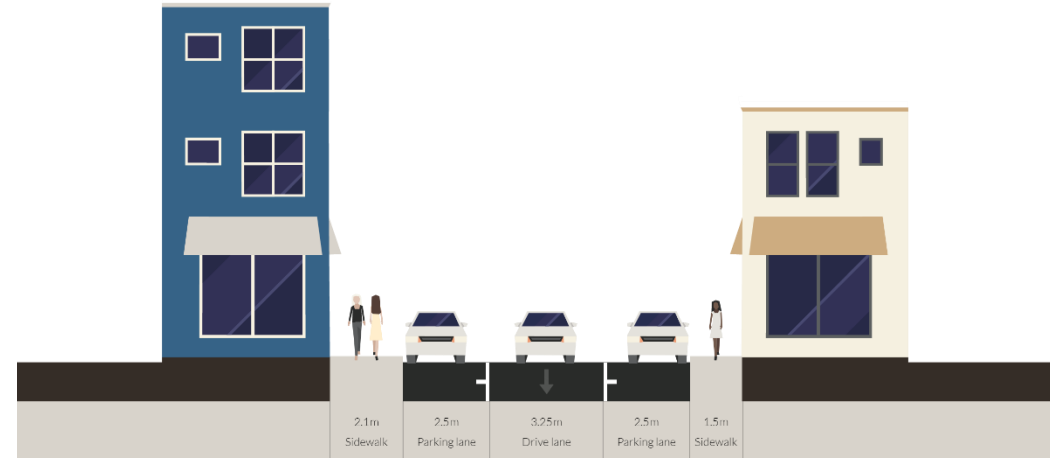
Μονόδρομος Με Μία Ζώνη Στάθμευσης

Πεζοδρόμιο	Στάθμευση	Λωρίδα Κυκλοφορίας	Πεζοδρόμιο	Συνολικό Μήκος
2,1	2,5	3,25	1,0	≥8,55
2,1	2,5	3,25	1,5	≥9,05
2,1	2,5	3,25	2,1	≥9,65



Μονόδρομος Με Δύο Ζώνες Στάθμευσης

Πεζοδρόμιο	Στάθμευση	Λωρίδα Κυκλοφορίας	Στάθμευση	Πεζοδρόμιο	Συνολικό Μήκος
2,1	2,5	3,25	2,5	1,0	≥11,35
2,1	2,5	3,25	2,5	1,5	≥11,85
2,1	2,5	3,25	2,5	2,1	≥12,45



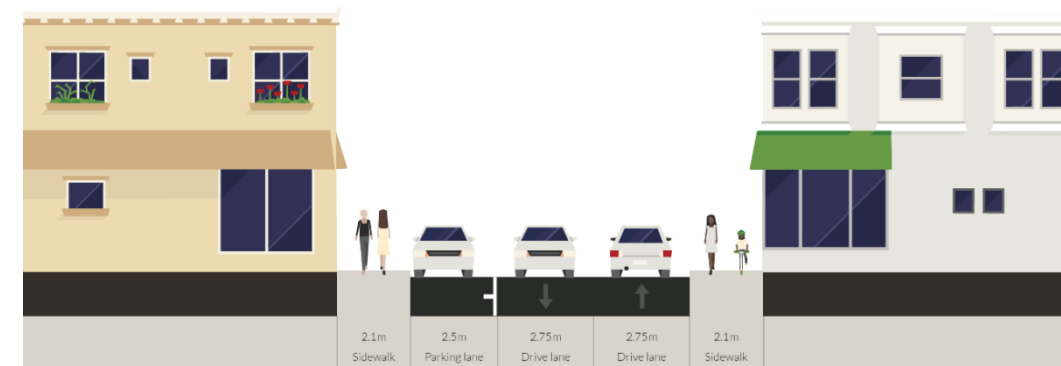
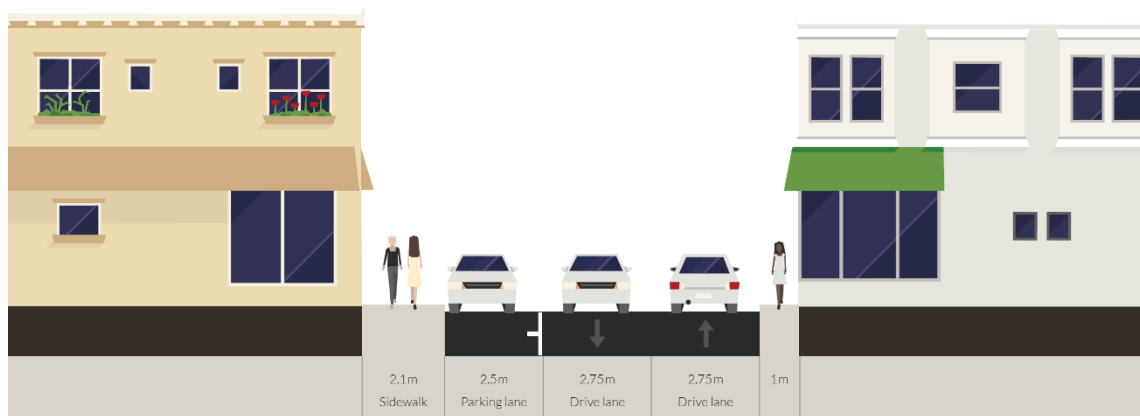
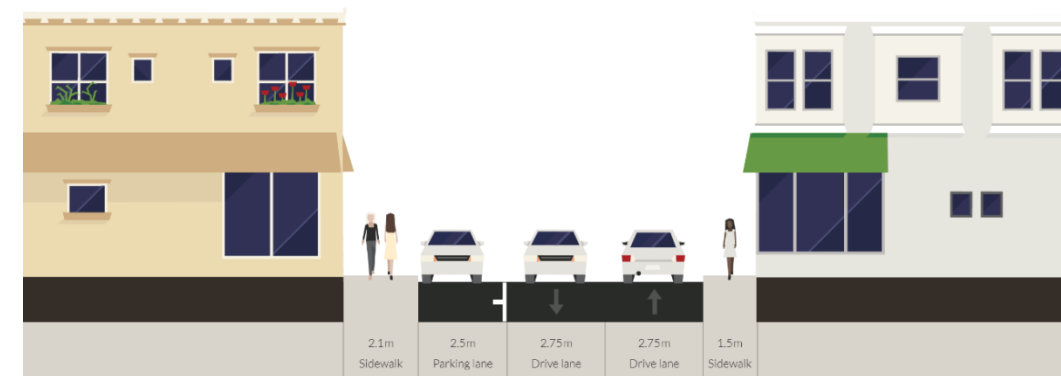
Αμφίδρομος Χωρίς Ζώνη Στάθμευσης

Πεζοδρόμιο	Λωρίδα Κυκλοφορίας	Λωρίδα Κυκλοφορίας	Πεζοδρόμιο	Συνολικό Μήκος
2,1	2,75	2,75	1,0	≥8,6
2,1	2,75	2,75	1,5	≥9,1
2,1	2,75	2,75	2,1	≥9,7



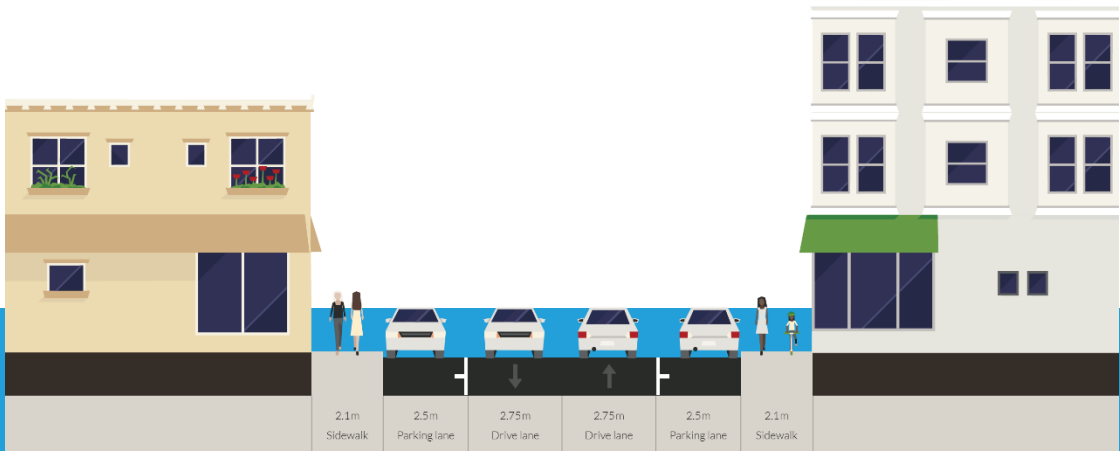
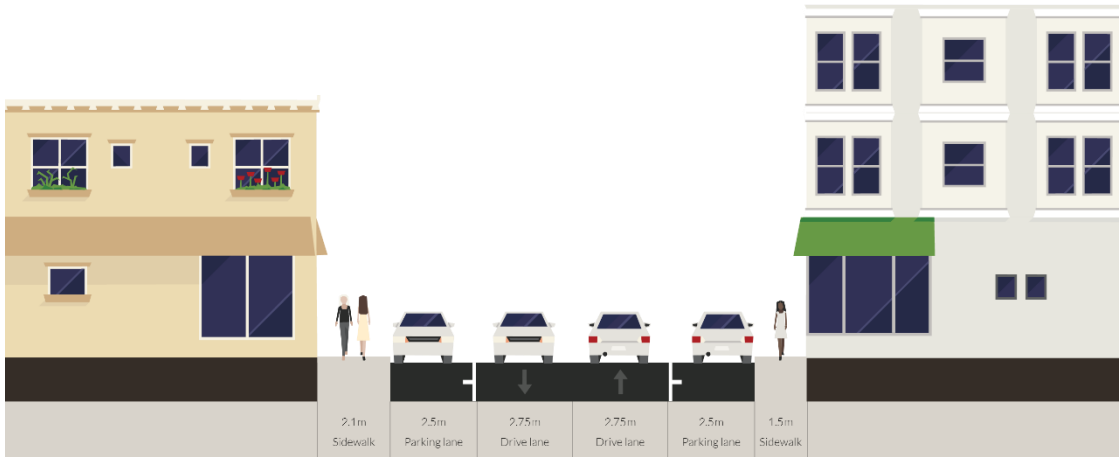
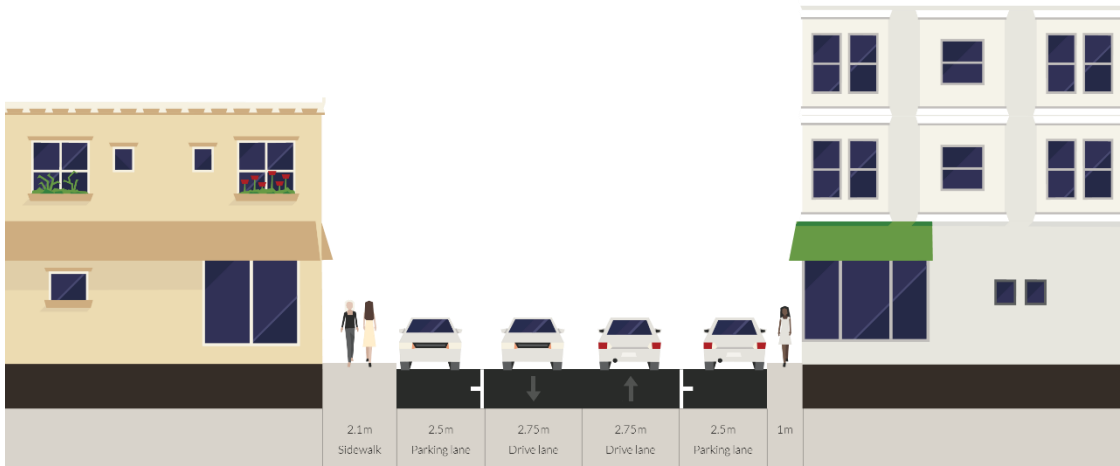
Αμφίδρομος Με Μία Ζώνη Στάθμευσης

Πεζοδρόμιο	Στάθμευση	Λωρίδα Κυκλοφορίας	Λωρίδα Κυκλοφορίας	Πεζοδρόμιο	Συνολικό Μήκος
2,1	2,5	2,75	2,75	1,0	≥11,1
2,1	2,5	2,75	2,75	1,5	≥11,6
2,1	2,5	2,75	2,75	2,1	≥12,2



Αμφίδρομος Με Δύο Ζώνες Στάθμευσης

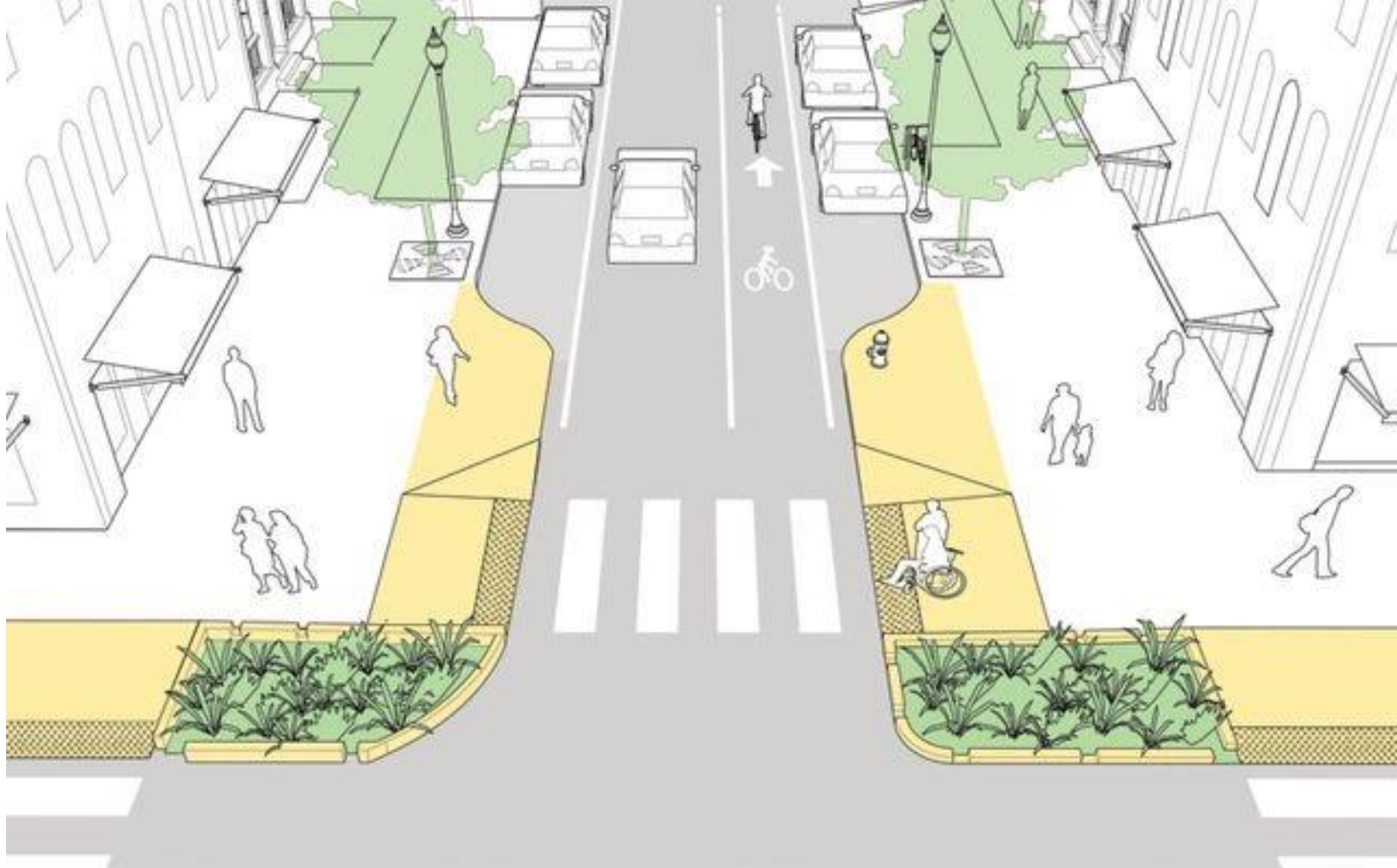
Πεζοδρόμιο	Στάθμευση	Λωρίδα Κυκλοφορίας	Λωρίδα Κυκλοφορίας	Στάθμευση	Πεζοδρόμιο	Συνολικό Μήκος
2,1	2,5	2,75	2,75	2,5	1,0	≥13,6
2,1	2,5	2,75	2,75	2,5	1,5	≥14,1
2,1	2,5	2,75	2,75	2,5	2,1	≥14,7



- Εξοχές του πεζοδρομίου.
- Πλάτος όσο οι θέσεις στάθμευσης
 - Μήκος όσο δυο θέσεις στάθμευσης



Εξοχές του πεζοδρομίου με ράμπες ΑΜΕΑ, κατ' ελάχιστο μήκος 12μ και πλάτος όσο η ζώνη στάθμευσης (2μ)



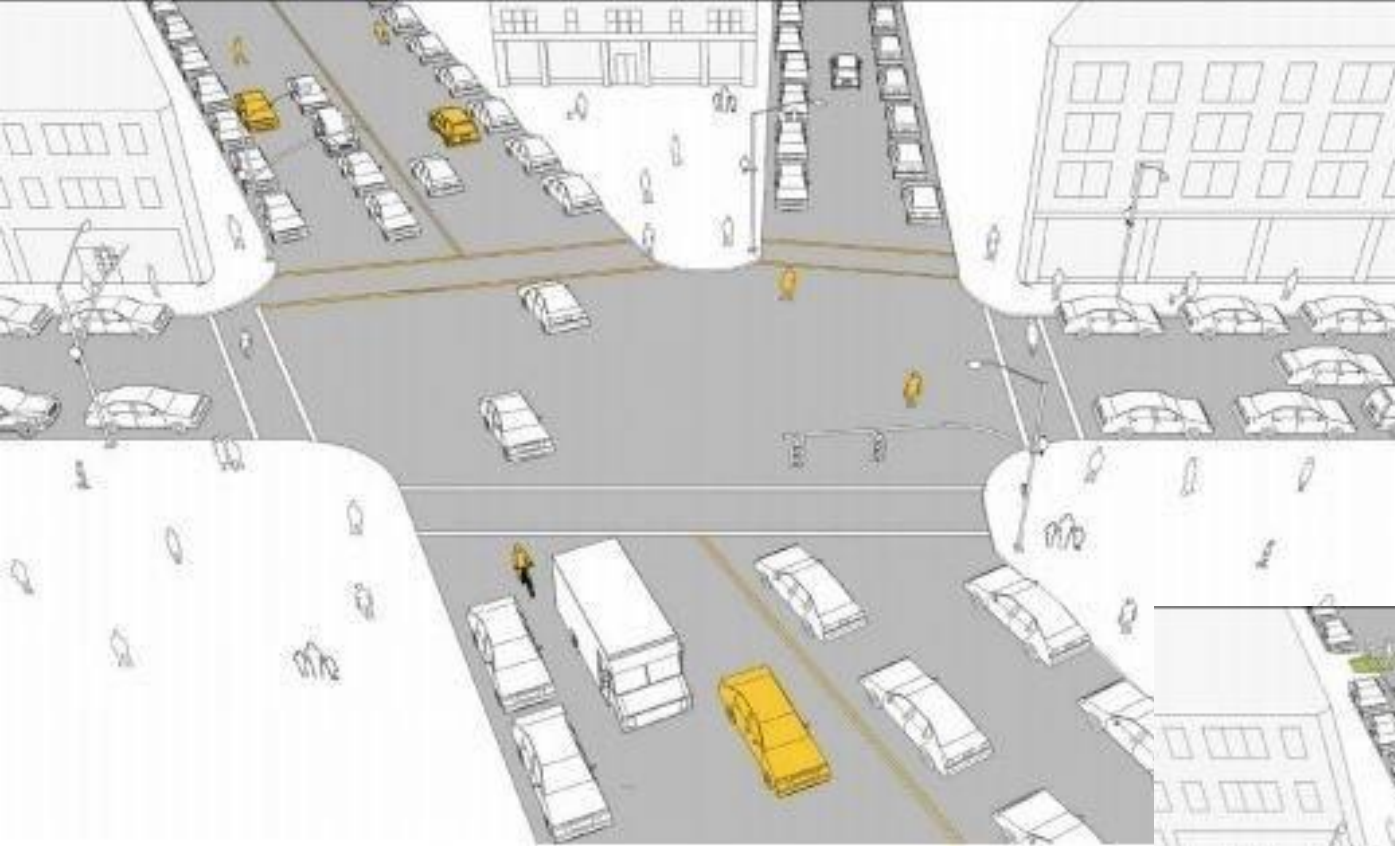
Parklet:
Εξοχές του
πεζοδρομίου με
πλάτος όσο οι
ζώνη στάθμευσης,
όπου
τοποθετούνται
τραπεζοκαθίσματα
και γλάστρες



Parklet:
Εξοχές του
πεζοδρομίου με
πλάτος όσο οι
ζώνη στάθμευσης,
όπου
τοποθετούνται
τραπεζοκαθίσματα
και γλάστρες

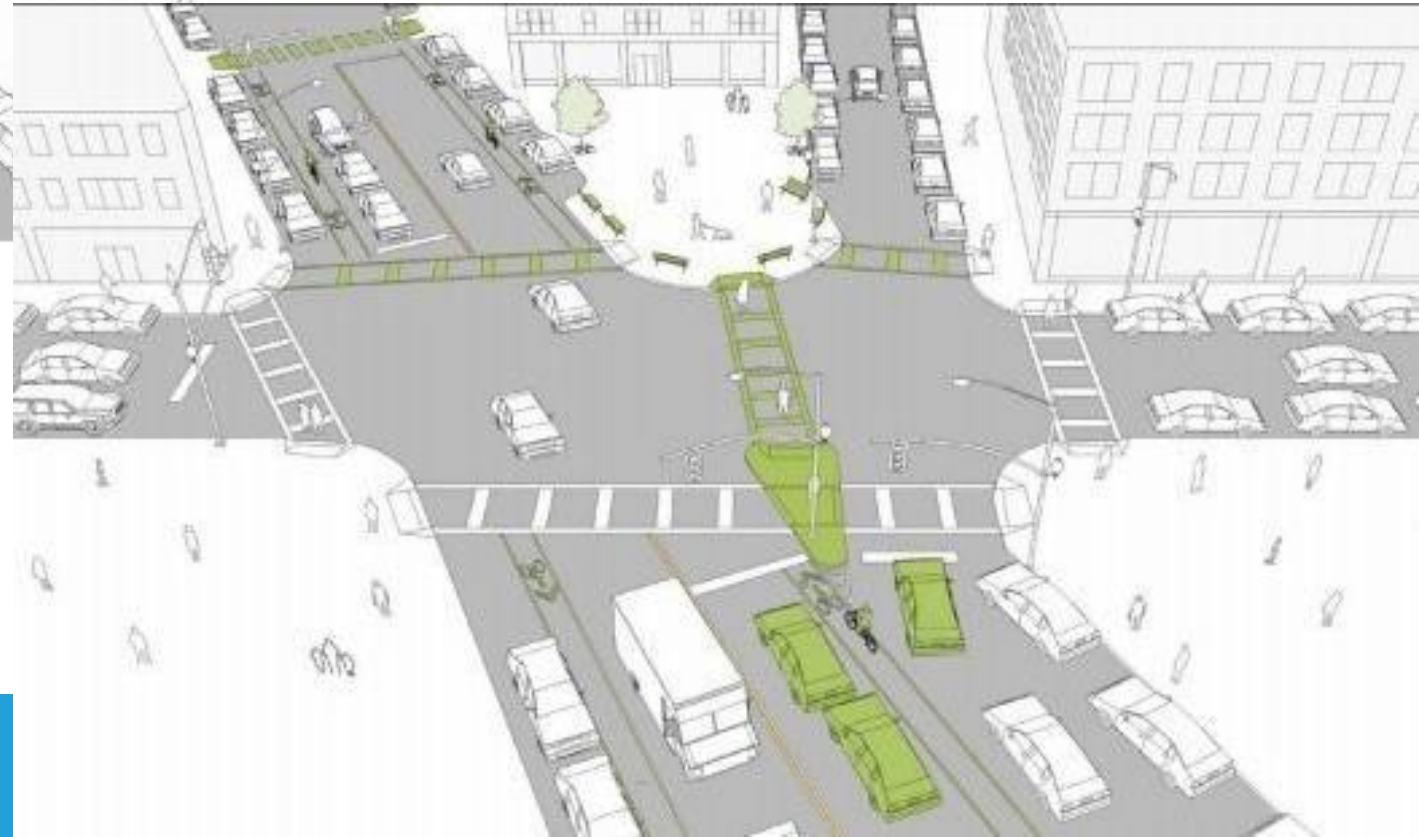
Συνύπαρξη
ποδηλάτου
αυτοκινήτου





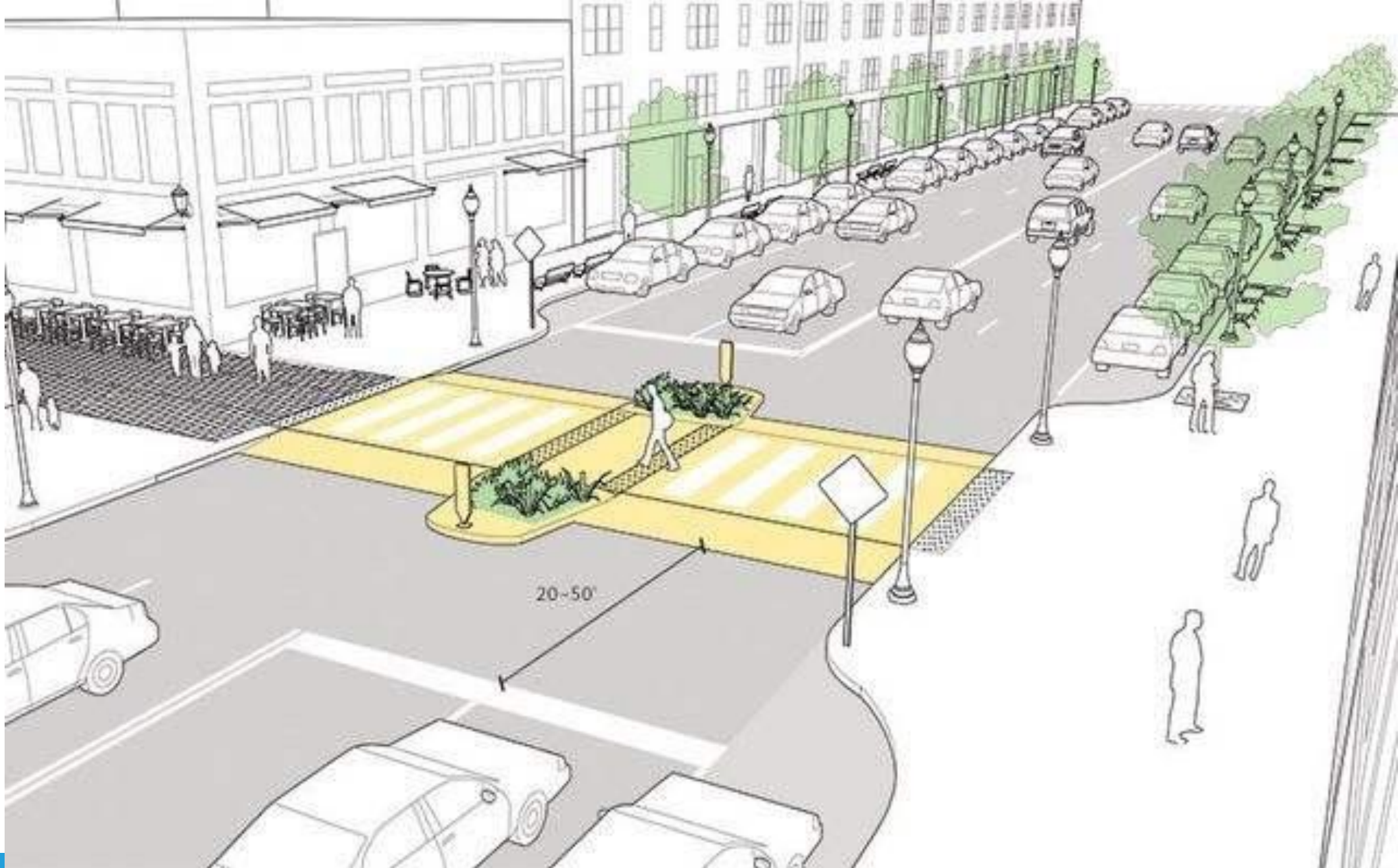
Με την κατασκευή της νησίδας διαχωρίζεται η κυκλοφορία των οχημάτων και παράλληλα δημιουργείται χώρος αναμονής για τους πεζούς με μία επιπλέον διάβαση. Επιπλέον έχουν δημιουργηθεί εξοχές του πεζοδρομίου για οριοθέτηση των χώρων στάθμευσης.

Μετά



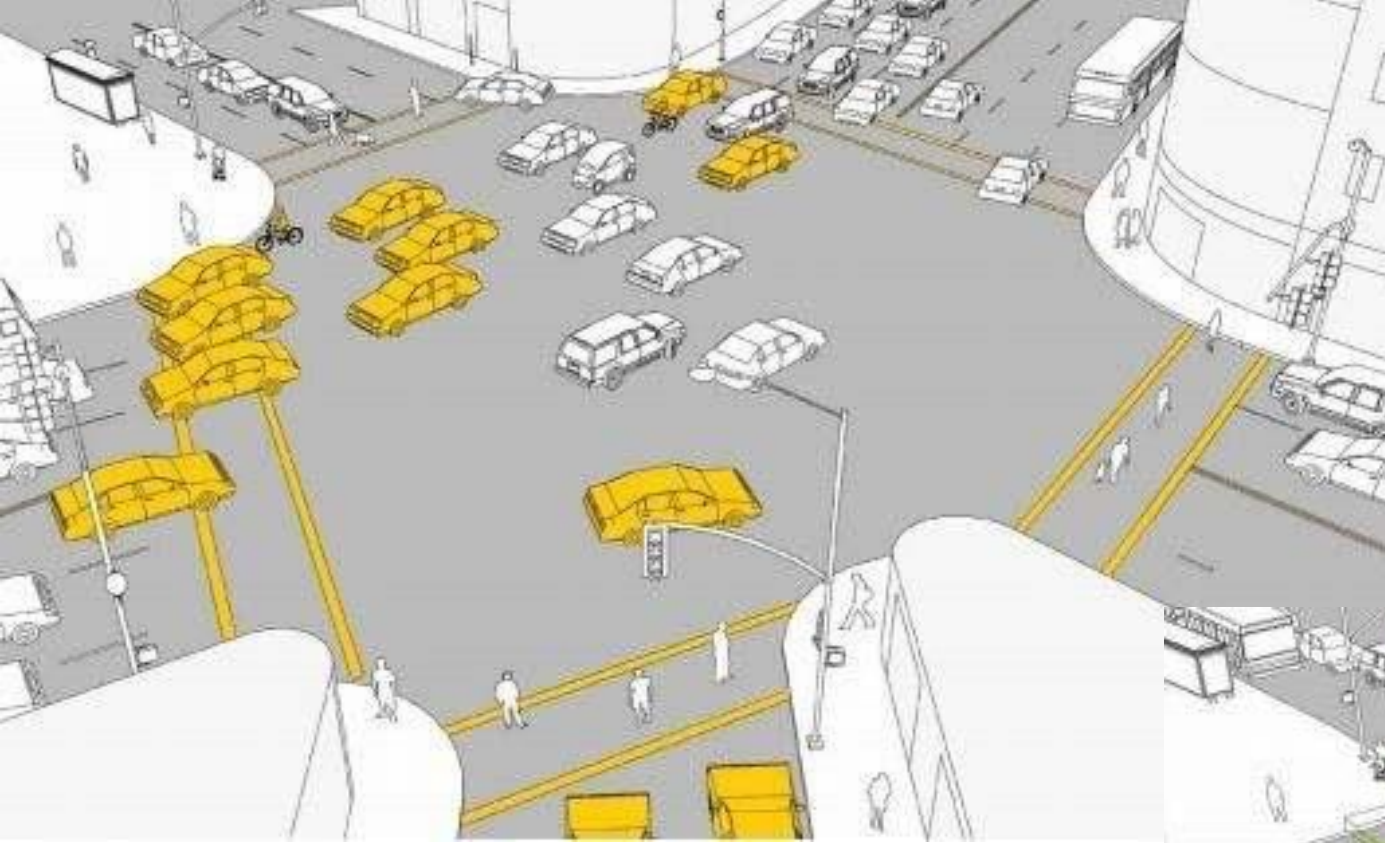
Πριν

Υπερυψωμένη
διάβαση πεζών με
νησίδα στο κέντρο
που λειτουργεί ως
χώρος αναμονής
για τους πεζούς.



- Πεζοδρόμηση ενός δρόμου
- Κατασκευή νησίδων στους υπόλοιπους δρόμους

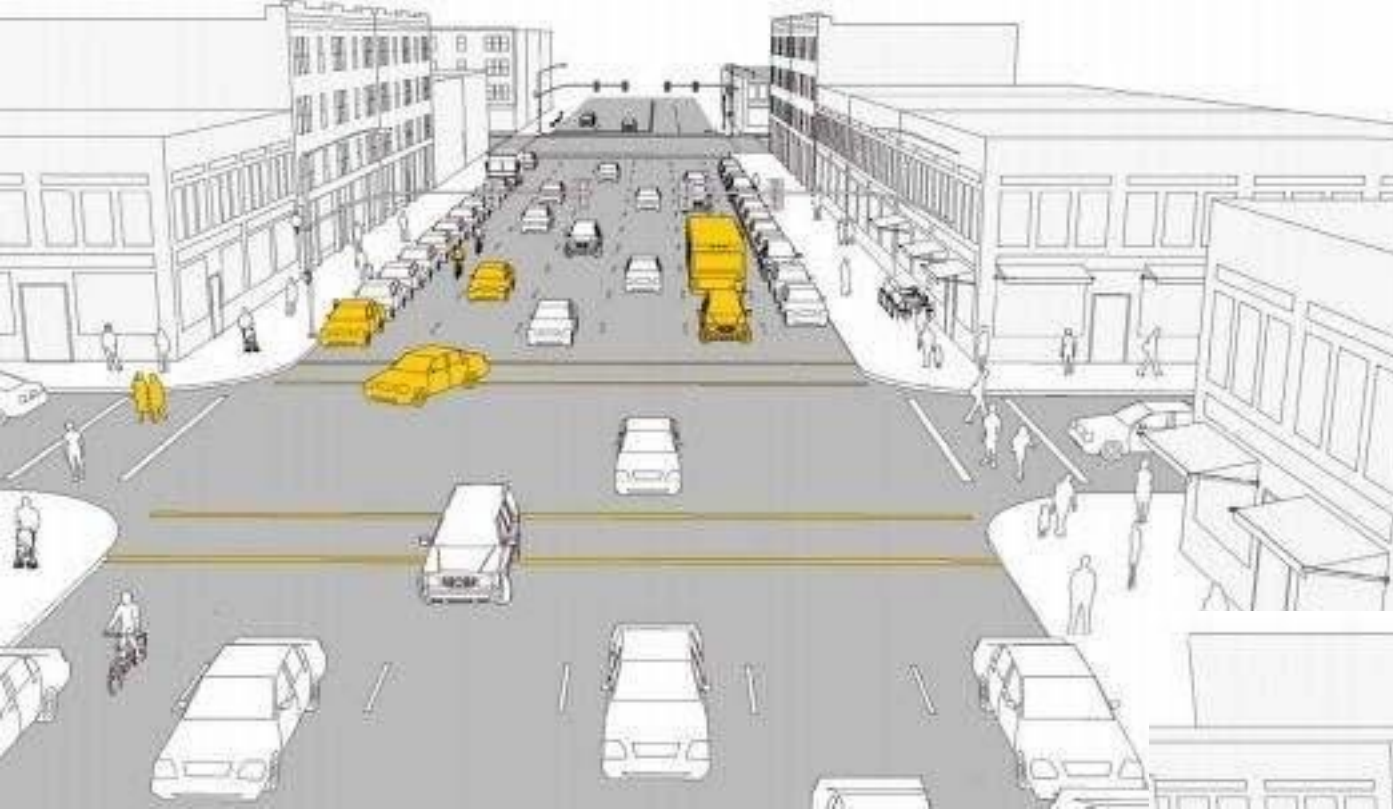
Μετά



Πριν



Κατασκευή εξοχών του πεζοδρομίου με
πλάτος όσο οι ζώνη στάθμευσης
Δημιουργία λωρίδας ποδηλάτου



Μετά

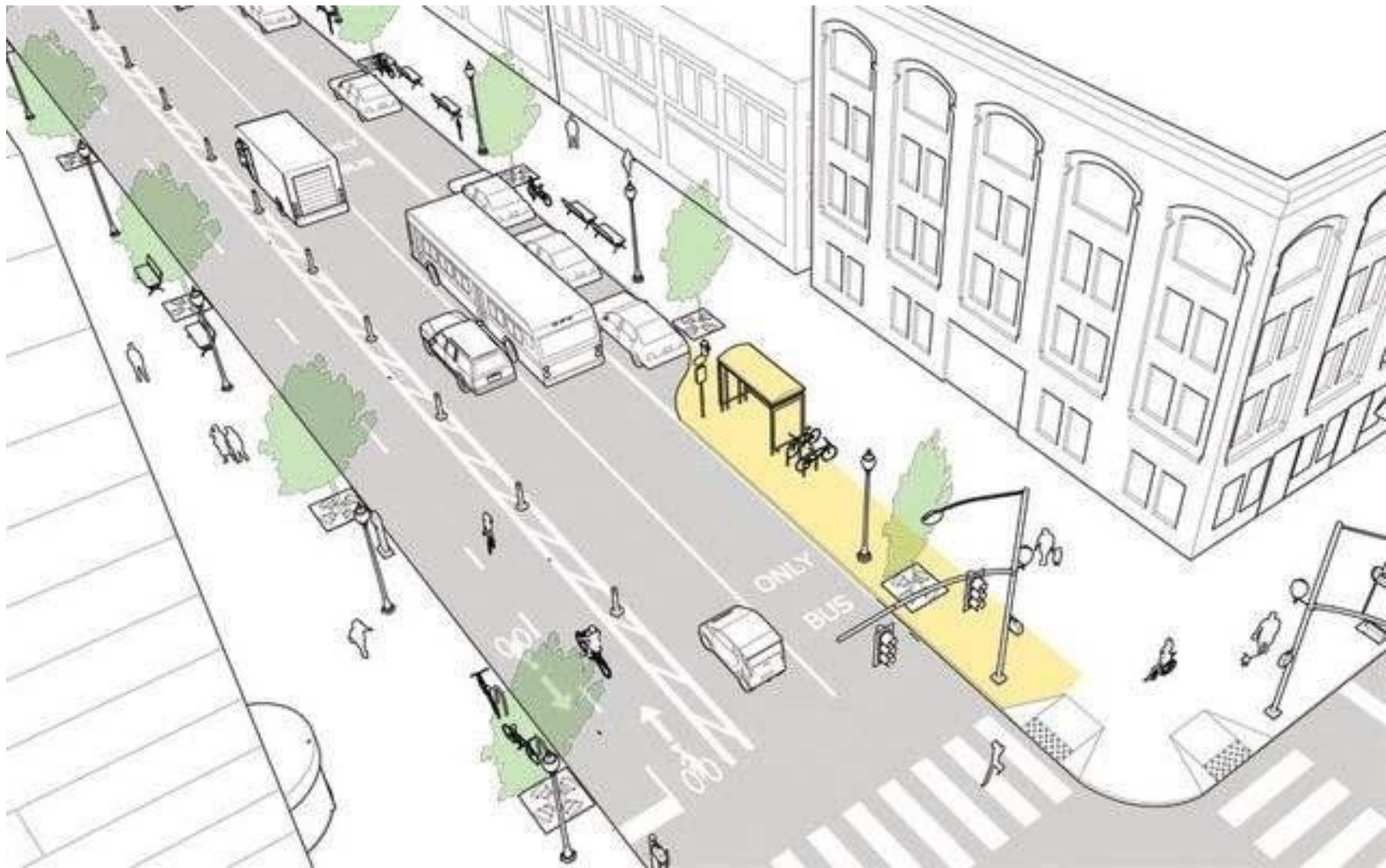


Πριν

- Συνύπαρξη ποδηλάτων και αυτοκινήτων
- Mandatory cycle lane and advanced stop line
- Σταθμός bike sharing
- Στάση λεωφορείου σε εσοχή



Η στάση
λεωφορείων έχει
τοποθετηθεί
μπροστά στην
εξοχή του
πεζοδρομίου.



Μεταξύ της
λωρίδας
ποδηλάτου και των
σταθμευμένων
οχημάτων έχει
δημιουργηθεί μία
ζώνη προστασίας
των ποδηλάτων
για το άνοιγμα των
θυρών.



Δρόμος συνύπαρξης πεζών ποδηλάτων



Υπερυψωμένη
διάβαση πεζών.

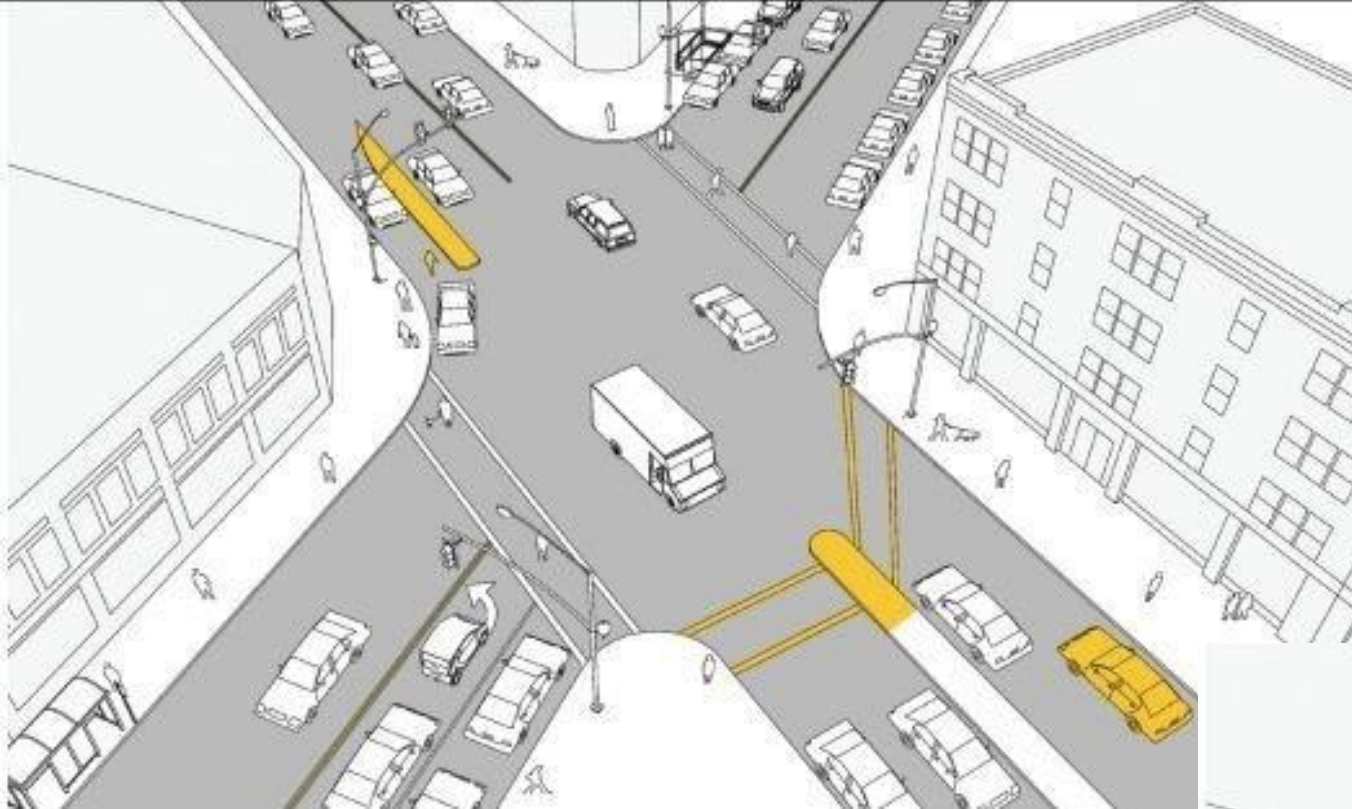




Κυκλικός κόμβος
που περιορίζει τις
ταχύτητες στην
διασταύρωση.
Στους δρόμους
συνυπάρχουν
ποδηλάτες με
οχήματα.

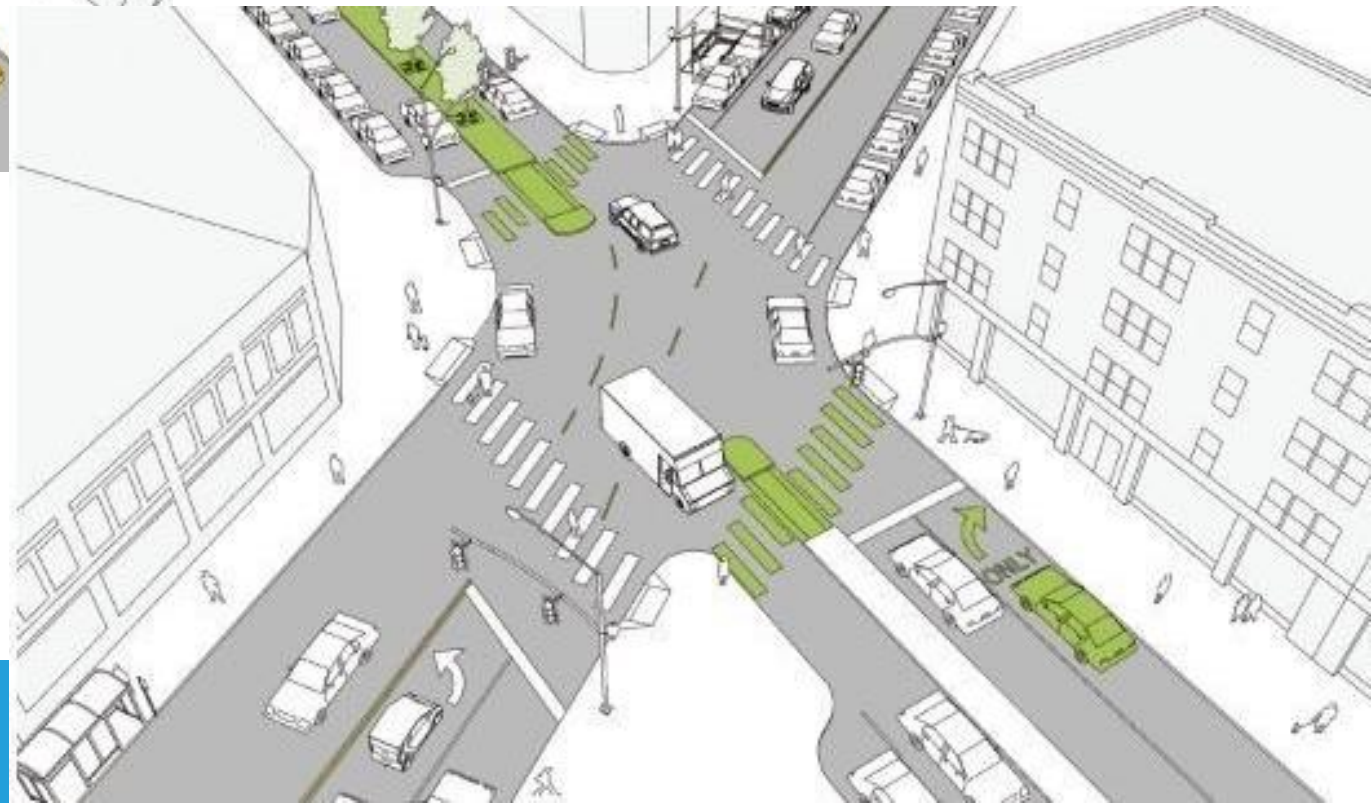


Επέκταση των νησίδων ως την οριογραμμή του πεζοδρομίου, για διευκόλυνση των πεζών.



Πριν

Μετά



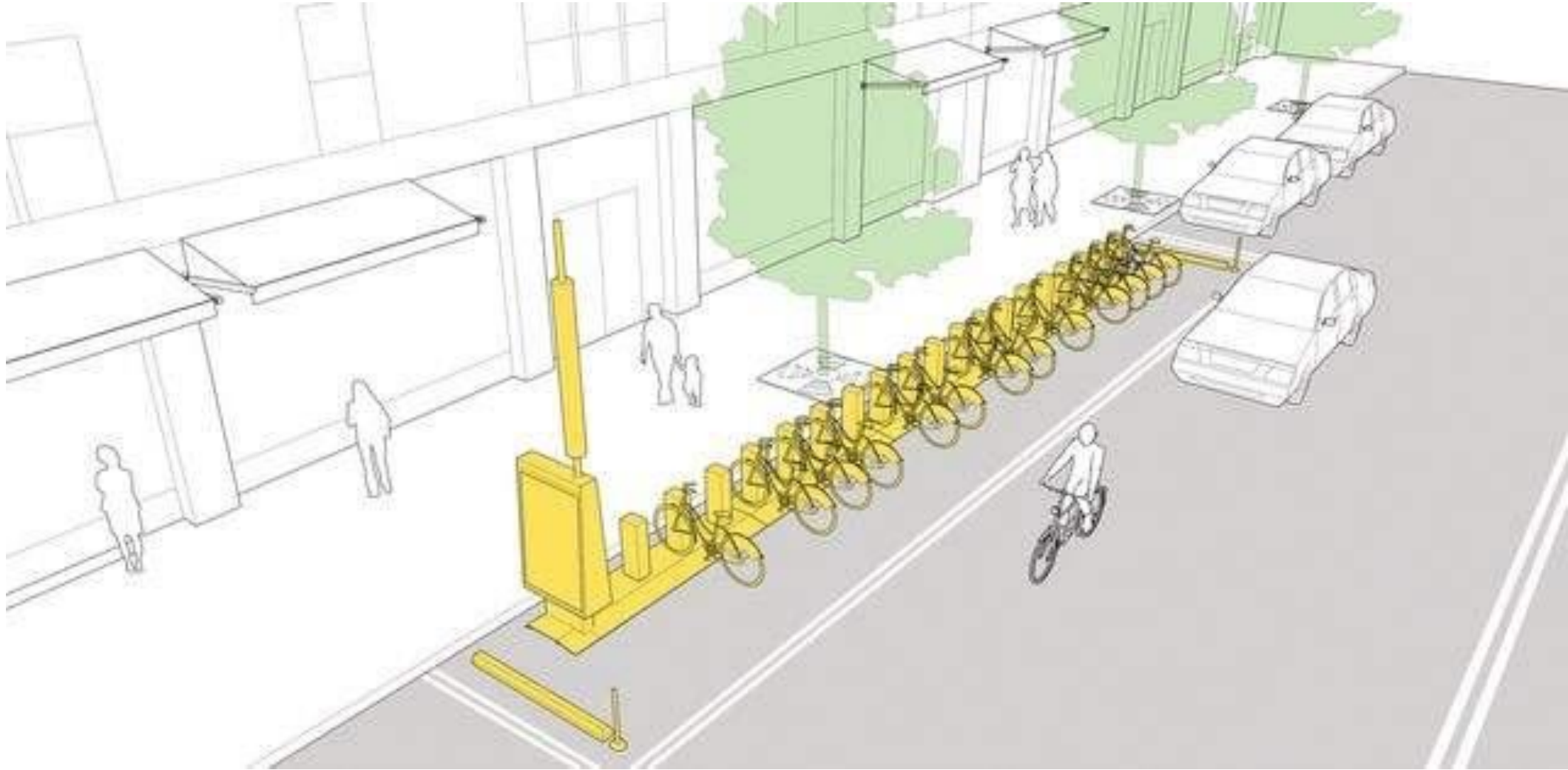
Υπερυψωμένες
διαβάσεις πεζών.
Στην διασταύρωση
η νησίδα συνεχίζει
για να μειώνεται η
ταχύτητα των
οχημάτων.



Οι λωρίδες
ποδηλάτου
συνεχίζουν στο
εσωτερικό της
διασταύρωσης για
να
προστατεύονται οι
ποδηλάτες και να
οριοθετείται η
κίνησή τους.



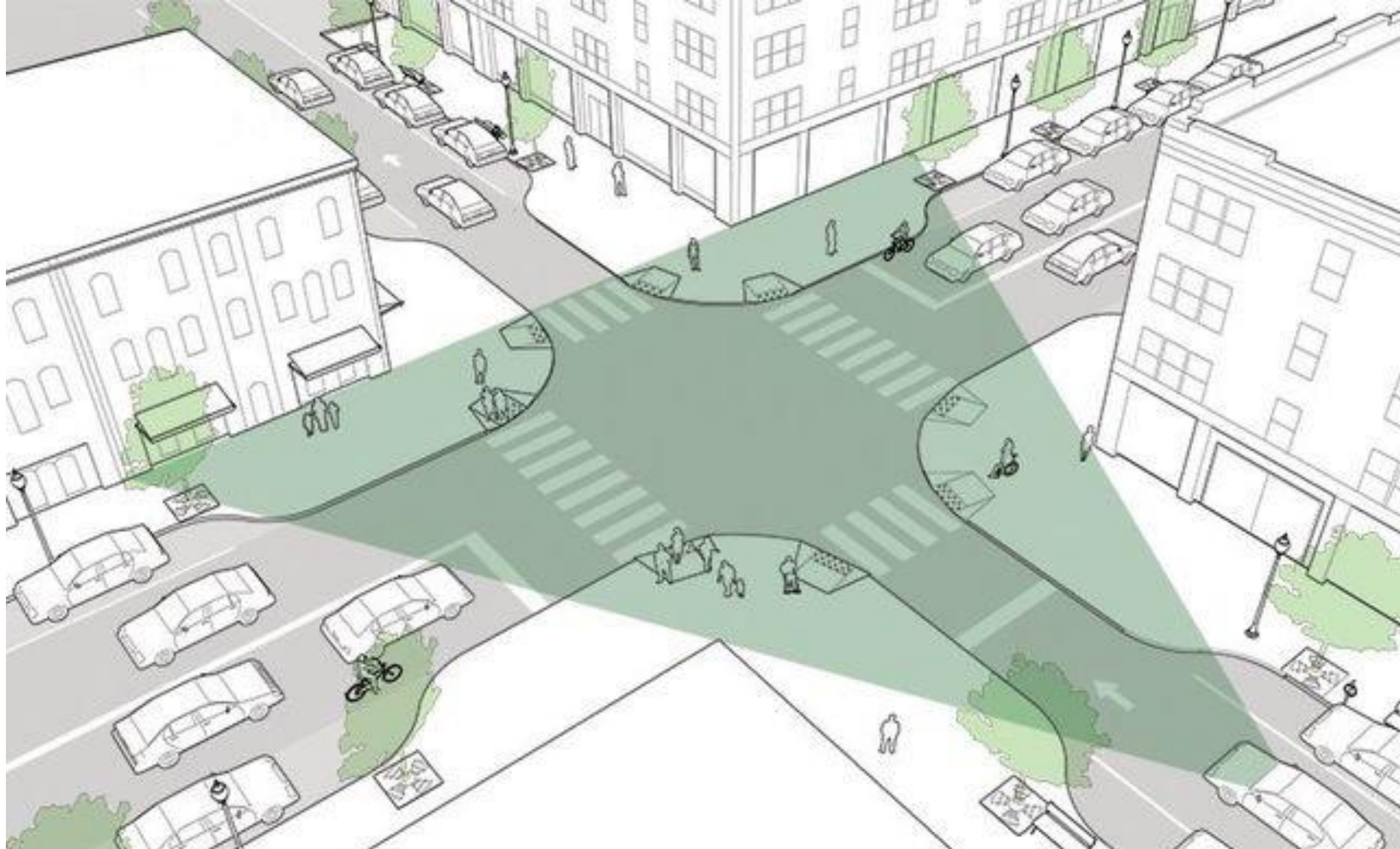
Χώροι ενοικίασης
κοινόχρηστων
ποδηλάτων που
πριν ήταν χώροι
στάθμευσης
αυτοκινήτων



Η νησίδα στο
κέντρο του δρόμου
λειτουργεί ως
κοινόχρηστος
χώρος πρασίνου
(λόγω του μεγάλου
πλάτους)



Εύρος ορατότητας
του οδηγού κατά
την είσοδό του στη
διασταύρωση μετά
την κατασκευή των
εξοχών.

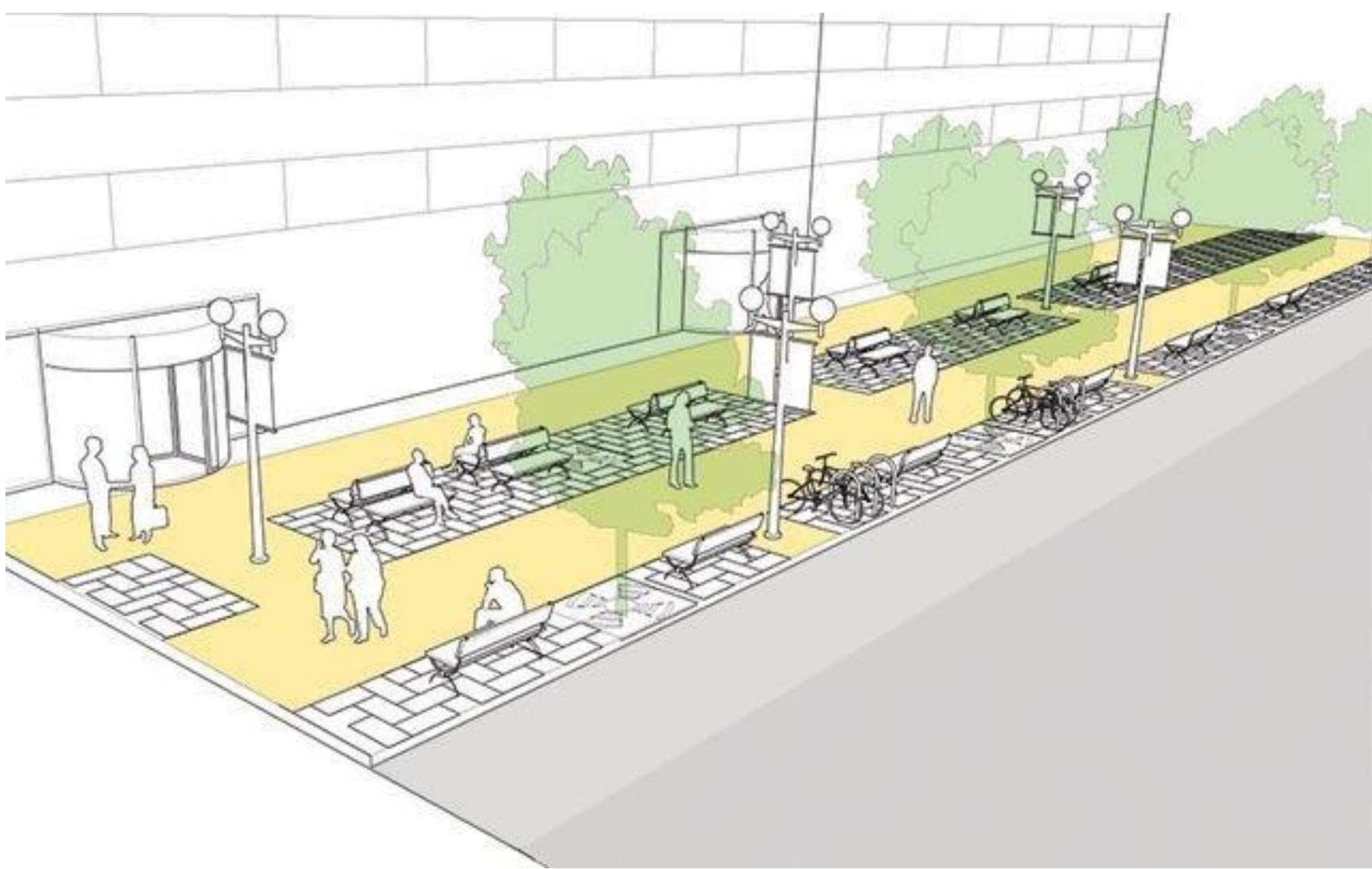


Δρόμος ήπιας
κυκλοφορίας:

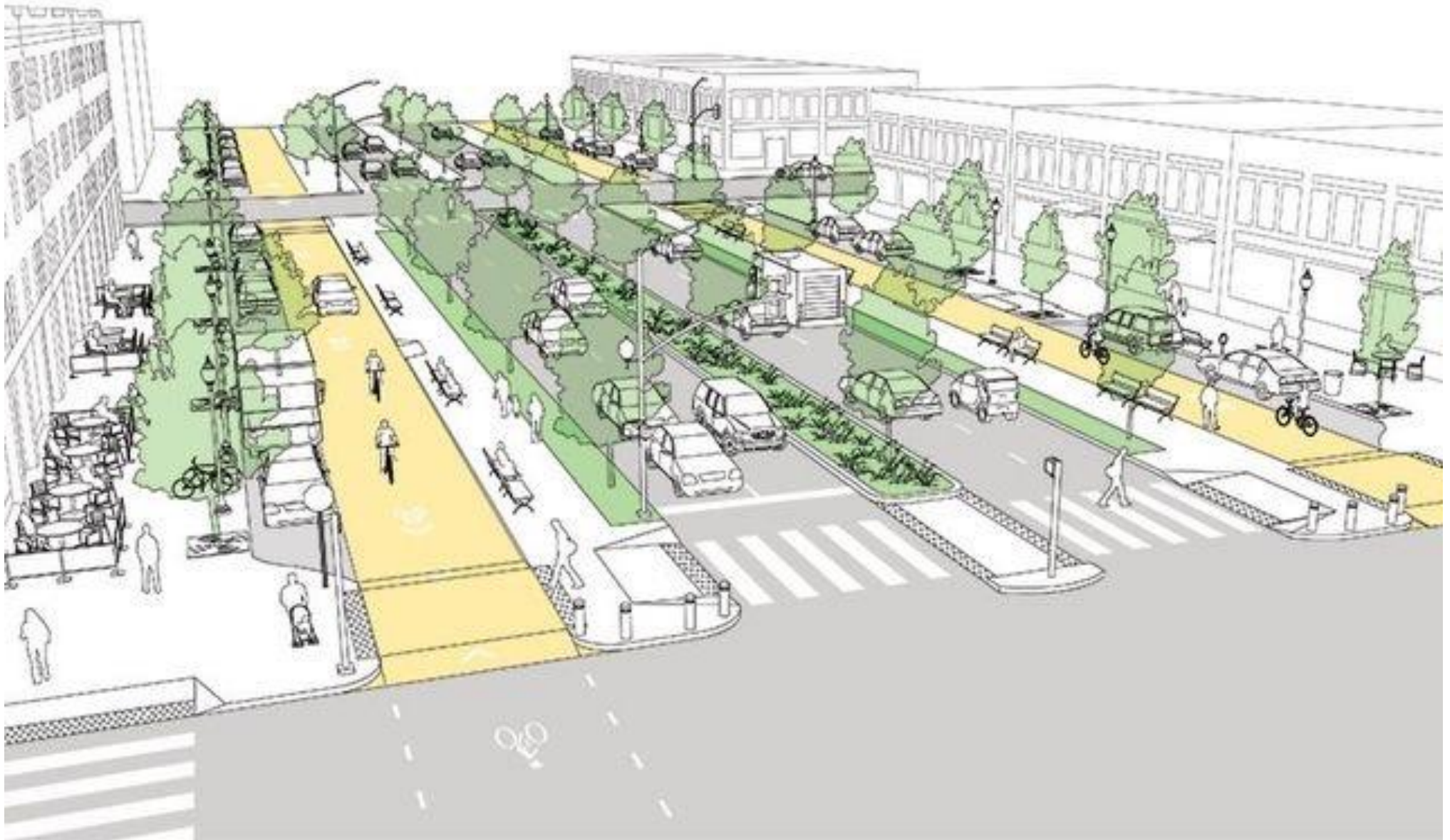
- Ο πεζός έχει προτεραιότητα
- Τα οχήματα και τα ποδήλατα κινούνται σε χαμηλές ταχύτητες



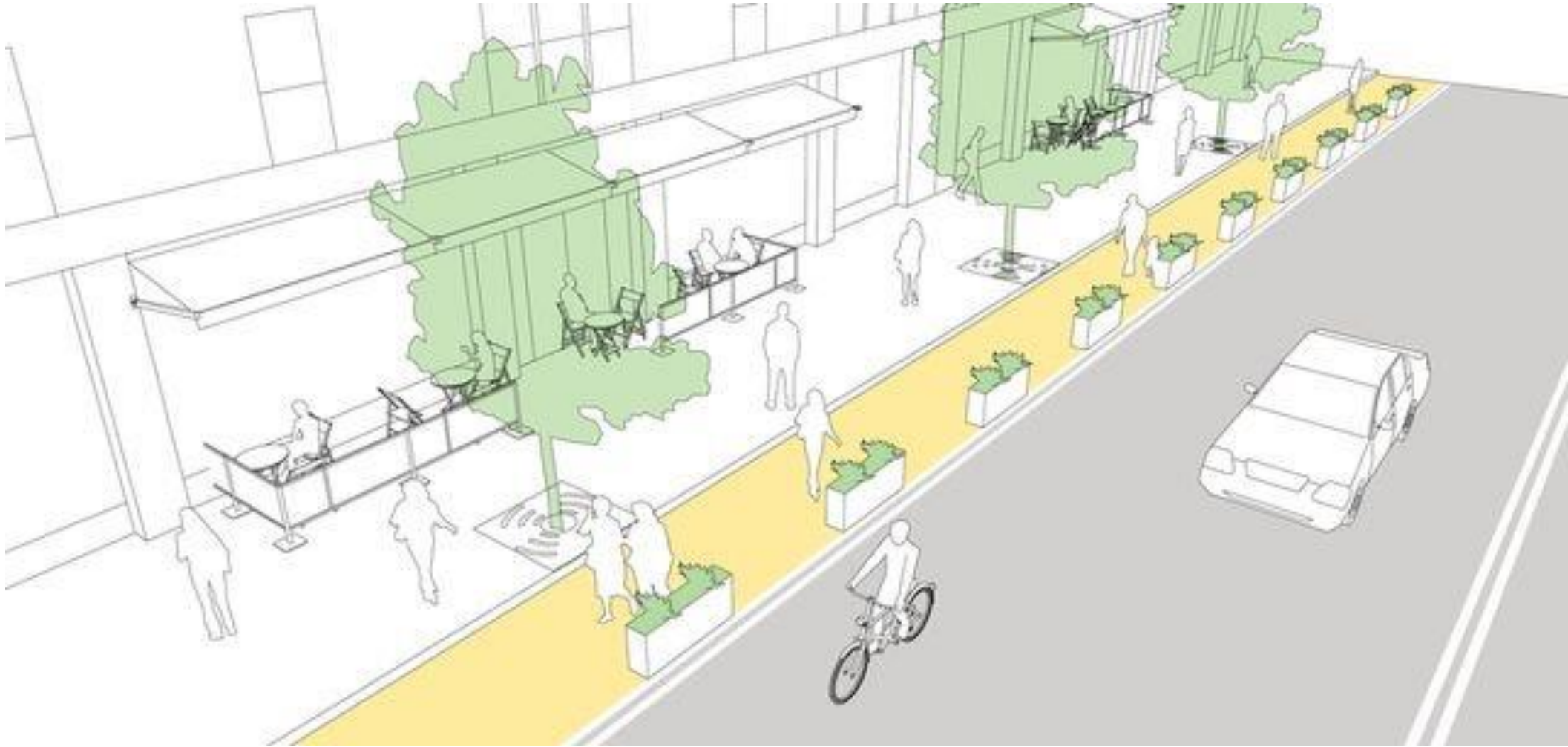
Τα διαφορετικά
υλικά του
πεζοδρομίου
προσδιορίζουν
τους διαδρόμους
κίνησης πεζών



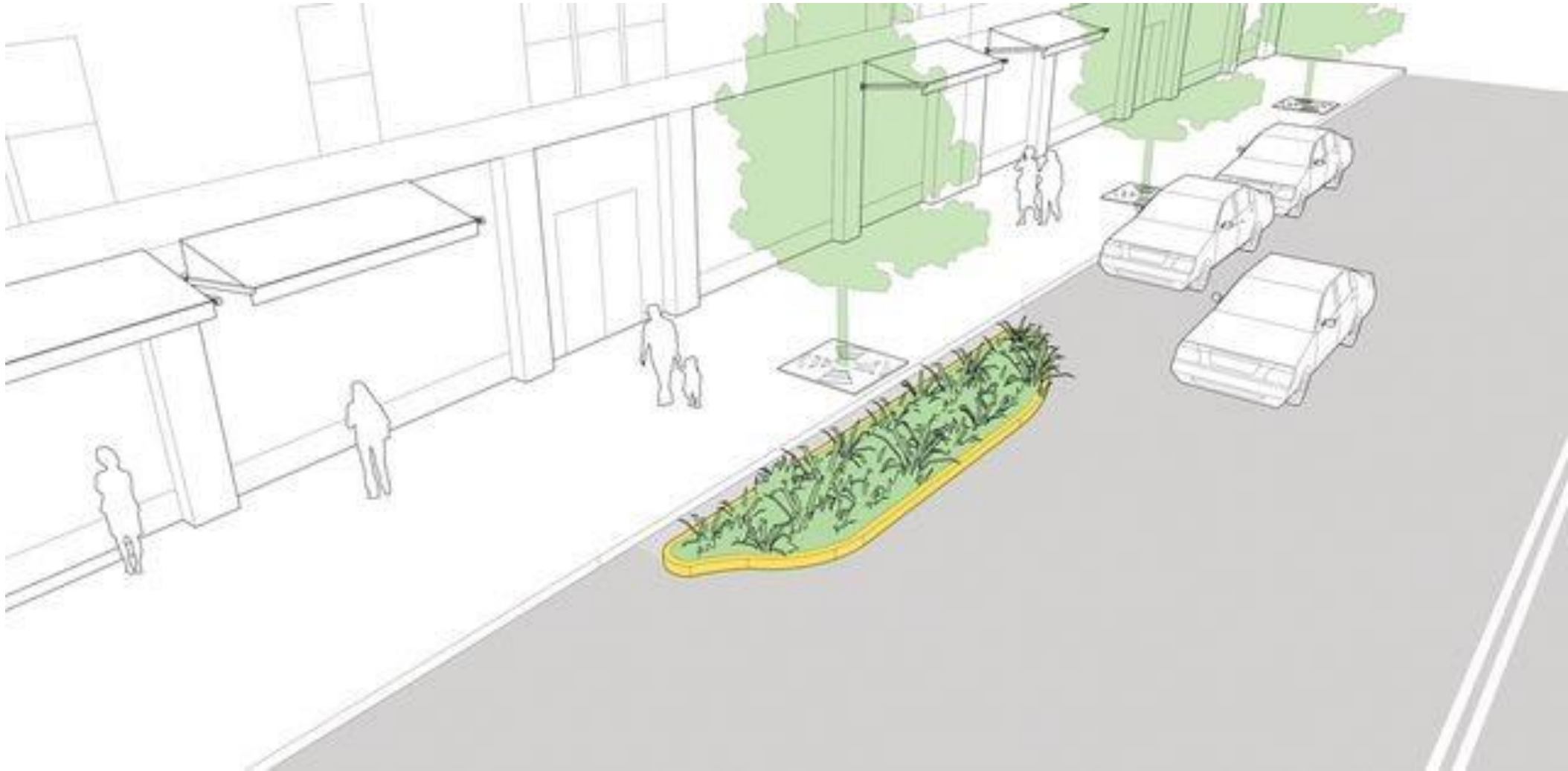
Ο κεντρικός δρόμος έχει 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση. Στον παράδρομο συνυπάρχουν ποδηλάτες με οχήματα και υπάρχει λωρίδα στάθμευσης οχημάτων. Μεταξύ των 4 διαφορετικών ζωνών έχουν κατασκευαστεί νησίδες.



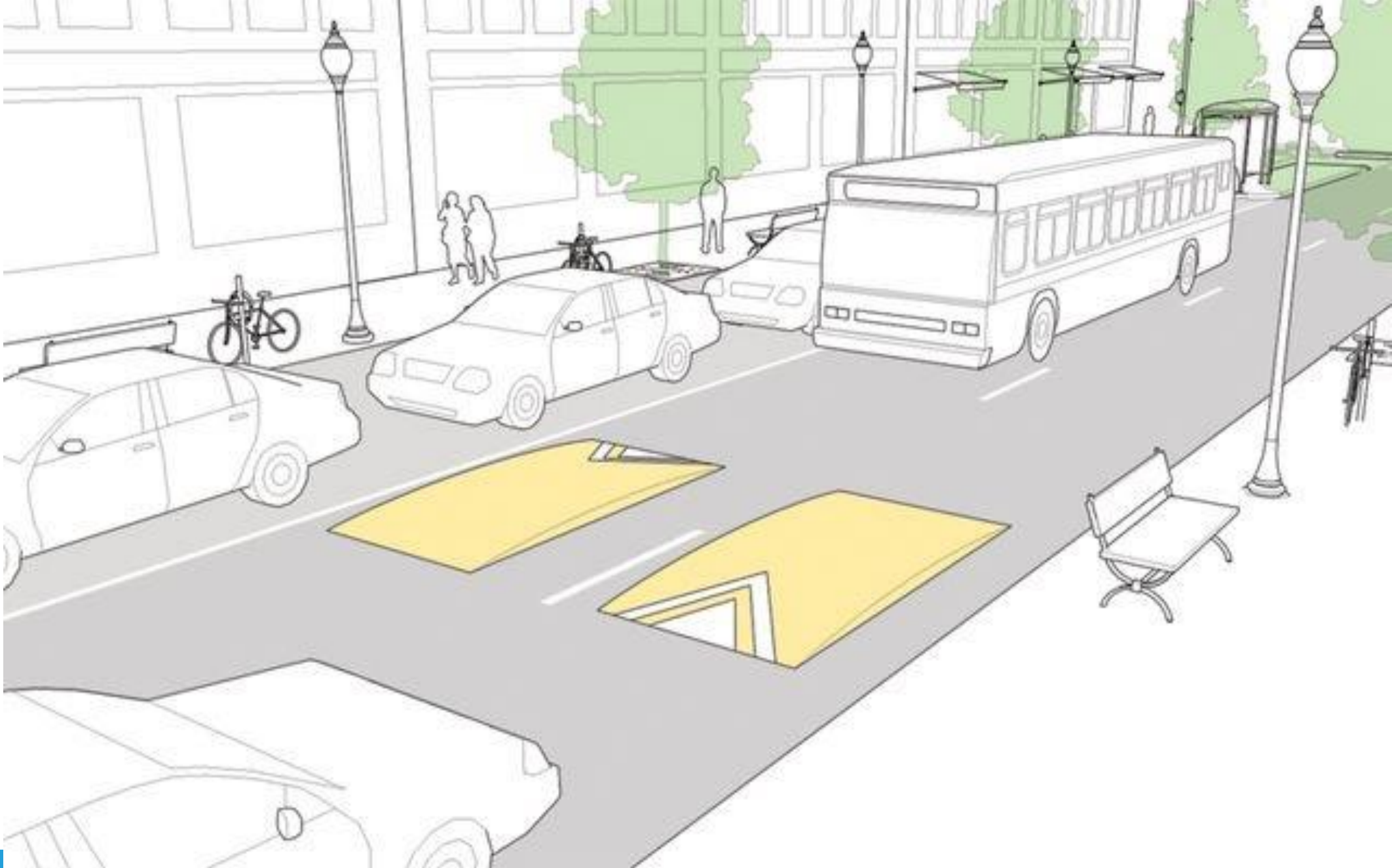
Στο δρόμο
συνυπάρχουν
ποδήλατα με
αυτοκίνητα, και το
πεζοδρόμιο έχει
επεκταθεί επί του
οδοστρώματος με
προστασία από
ζαρντινιέρες



Το παρτέρι
οριοθετεί τις
θέσεις
στάθμευσης.



Μειωτές
ταχύτητας
(μαξιλαράκια)



- Λεωφορειολωρίδα
- 2 λωρίδες οχημάτων
- Λωρίδα στάθμευσης οχημάτων
- Ποδηλατόδρομος
- Μεταξύ του χώρου στάθμευσης και του ποδηλατόδρομου δίνεται χώρος για το ασφαλές άνοιγμα των θυρών



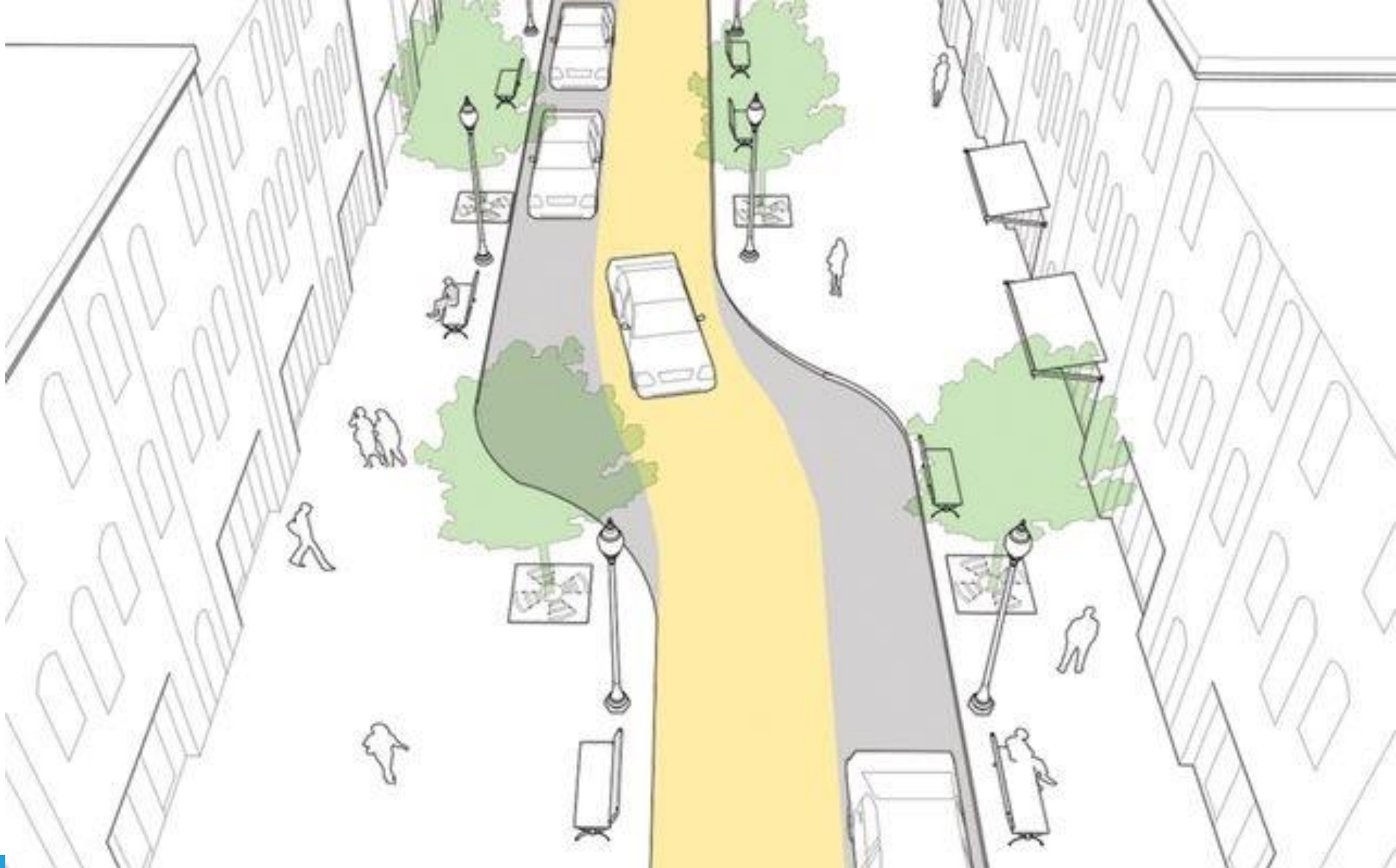
Μέσω της επέκτασης των πεζοδρομίων η διασταύρωση των οδών έχει πιο καλή ορατότητα καθώς δρόμοι τέμνονται καθέτως.



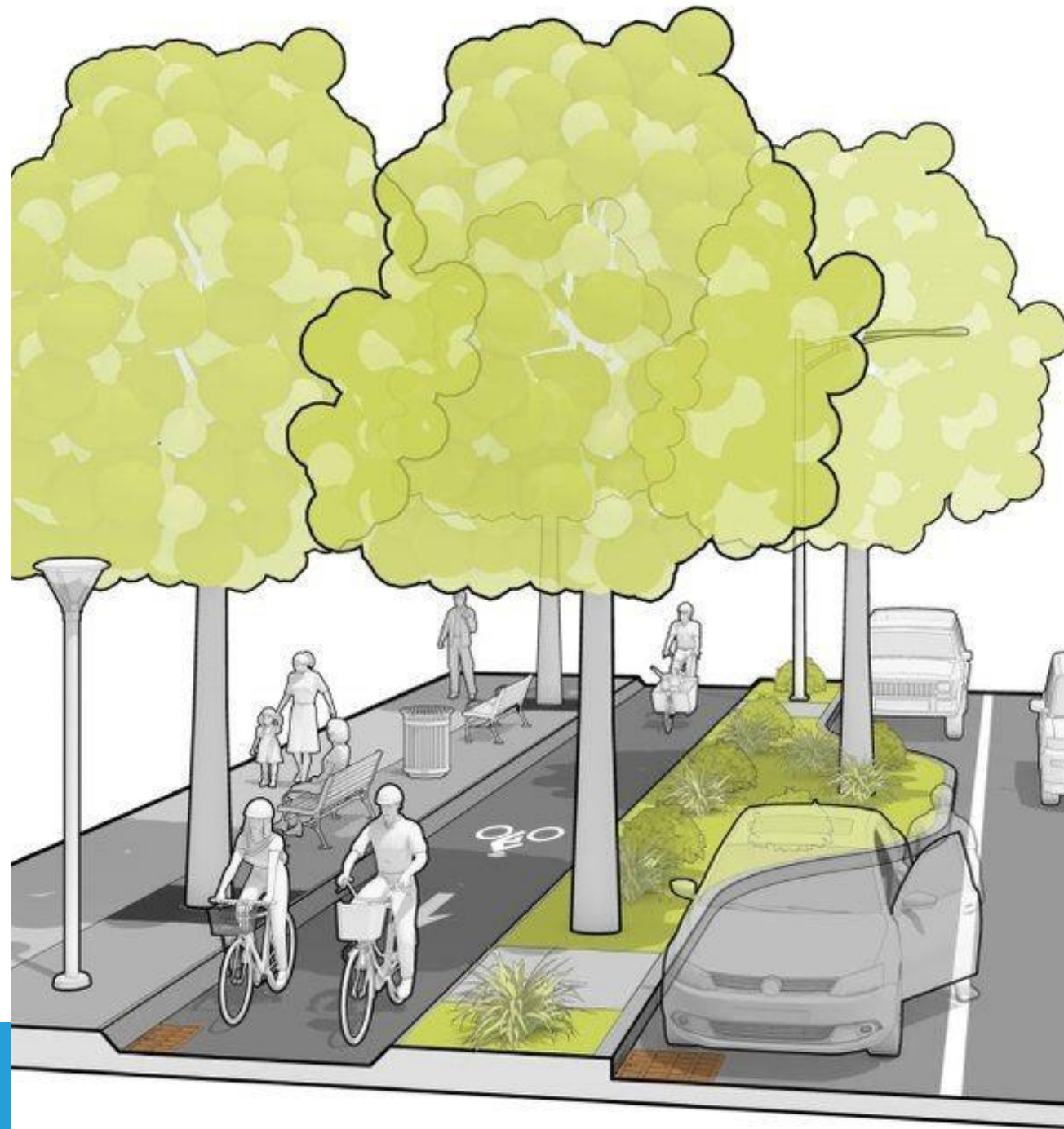
Το σύνολο της
διάβαση είναι
υπερυψωμένο



Δρόμος τύπου S για την μείωση των ταχυτήτων



Φύτευση στη
νησίδα μεταξύ
σταθμευμένων
οχημάτων και
ποδηλατόδρομου



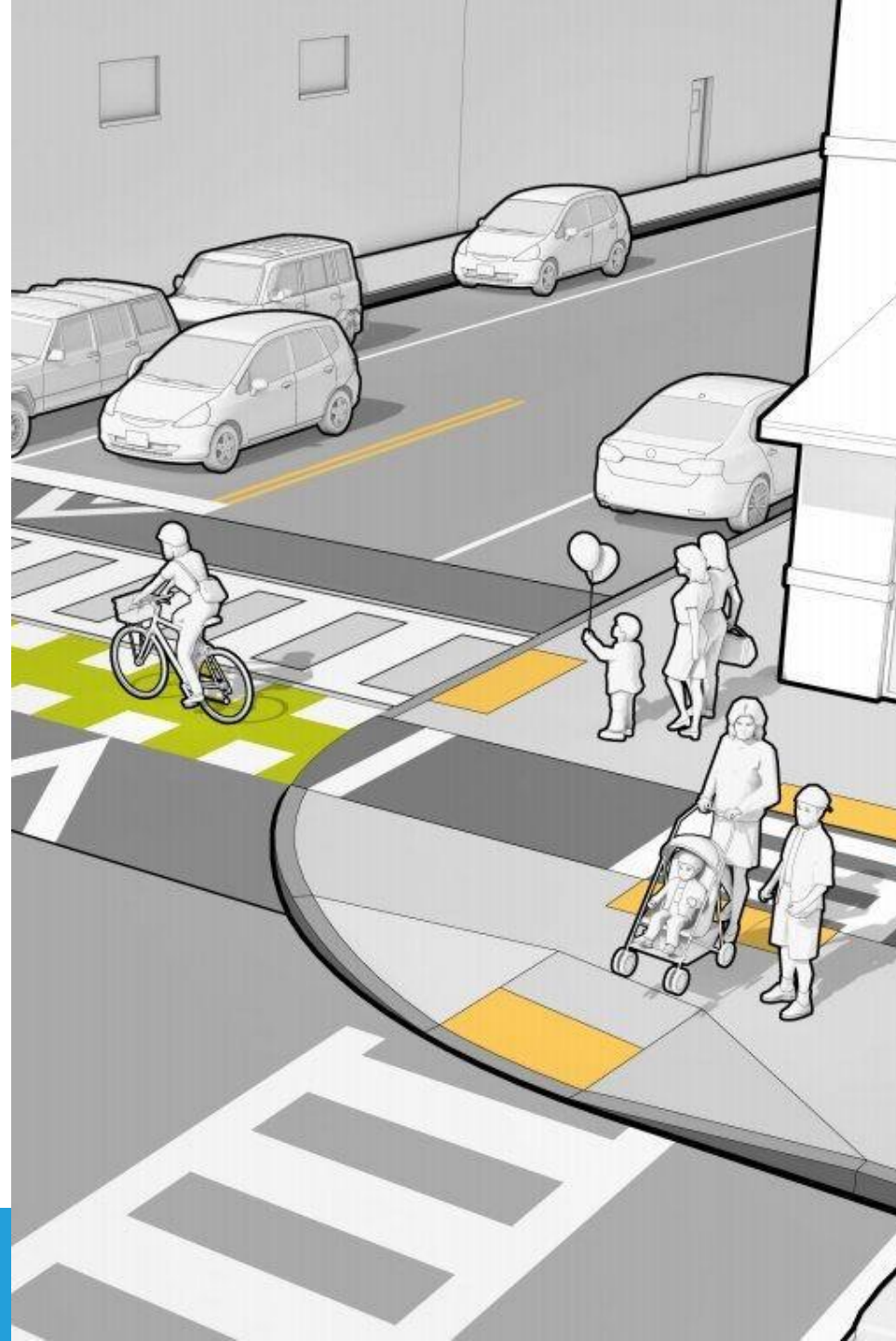
Δρόμος
συνύπαρξης πεζών
ποδηλάτων.



Είσοδος – έξοδος
σε κυκλικό κόμβο
για αυτοκίνητα και
ποδηλάτες.



Υπερυψωμένη
διάβαση πεζών και
ποδηλάτων
(διαφορετικός
χρωματισμός
διάβασης)



Αμφίδρομος ποδηλατόδρομος



Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας

Ηρώων Πολυτεχνείου 9, Ζωγράφου
Τ.Κ. 15 780

Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Σχολή Αγρ. Τοπογράφων Μηχανικών

Τομέας Γεωγραφίας και Περιφ. Σχεδιασμού

Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου

www.smu.gr



Δρ. Ευθύμιος Μπακογιάννης
Πολεοδόμος- Συγκοινωνιολόγος ΕΜΠ