



1^o

Πανελλήνιο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

Παρασκευή, 14 Δεκεμβρίου 2012 Βόλος



Ώρα προσέλευσης: 09:30
Είσοδος ελεύθερη

Υπό την Αιγίδα
του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας
του Ιδρύματος Δεληγιάννη
& τη συνδρομή του Παιδαγωγικού Θεσσαλίας

Με την υποστήριξη



ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΙΔ
ΒΟΛΟΥ



Κτίριο ΤΕΕ Μαγνησίας
2ας Νοεμβρίου & Ειρηφώντος, Βόλος



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΣΧΟΛΗ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑΣ & ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



1ο Συνέδριο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας

***Ο ρόλος της διαβούλευσης και των κανονιστικών αποφάσεων των ΟΤΑ
στην υλοποίηση πολιτικών βιώσιμης κινητικότητας***

Ευθύμιος Μπακογιάννης
Δρ. Πολεοδόμος - Συγκοινωνιολόγος

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2012

Θύελλα αντιδράσεων για τις πρόσφατες μονοδρομήσεις στην Κηφισιά (vid)



Θύελλα αντιδράσεων έχει ξεσπάσει από τους κατοίκους του Δήμου Κηφισιάς και δη της περιοχής που βρίσκεται στα γεωγραφικά όρια μεταξύ της Κηφισιάς και της Νέας Ερυθραίας, με αφορμή τις πρόσφατες "επιλεκτικές" και άνευ προειδοποίησης μονοδρομήσεις, που αφορούν τις οδούς **ΙΩΝΙΑΣ - ΕΛΛΗΣ ΤΡΟΙΑΣ - ΠΟΝΤΟΥ - ΛΕΒΙΔΟΥ**.

Αρχές Ιουλίου και εντελώς αναπάντεχα ένα πρωινό οι διερχόμενοι οδηγού από την Χαρ.Τρικούπη που είχαν κατεύθυνση προς την Πολίτεια και το Καστέρι, ζσφονικά "έπεσαν" στα απαγορευτικά σημάδια που "φύτρωναν" μέσα σε ένα βράδυ και τα οποία δεν τους επέτρεψαν να συνεχίσουν την πορεία τους (λοξός δρόμος, όπως για δεκάδες χρόνια συνήθιζαν) με συνέπεια να δημιουργηθεί το απόλυτο χάος κι ένα τροχαίο περιστατικό...

Η απουσία της Δημοτικής Αστυνομίας χαρακτηριστική, με τους οδηγούς αρχικά να διατάζουν να συνεχίσουν την πορεία τους, ωστόσο όμως μπροστά στο διλήμμα να περιμένουν μέσα στον καύσωνα, τουλάχιστον για 10 λεπτά στο φανάρι της Χαρ.Τρικούπη, ώστε να κάνουν μια παράκαμψη που θα τους κόστιζε σε χρόνο μόλις μερικά δευτερόλεπτα, επέλεξαν σαφώς τη δεύτερη λύση, με συνέπεια το όλο θέμα να μοιάζει με **φαρσοκομωδία** (δείτε παρακάτω το σχετικό video)

Από τη στιγμή που το συγκεκριμένο γεγονός έγινε γνωστό, με επίσημη ανακοίνωση από την Δημοτική Αρχή, το Kifisia24.gr έχει δεχτεί δεκάδες σχόλια αναγκαστικόν συμπλοκίων μας, οι οποίοι διαμορφώνονται εντονότερα για τις "περιεργές" μονοδρομήσεις (οι οποίες σε κάποιους δρόμους δεν ξεπερνούν τα 30 μέτρα) που εν μέσω βθερος αποφάσεις να εφαρμόσει ο Δήμος...θέλοντας να περασματίσει για 12 μήνες !!

Η συγκεκριμένη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (474/2011 - *πράτση 58*) σύμφωνα με την μελέτη που παρουσίασε ο ειδικός συνκοινωνιολόγος απομακρύνει την κίνηση από συγκεκριμένους δρόμους, την οποία έθεσε να χαρτάρει μόλις γνωσταποθήθηκε ο **Σύλλογος Αναβάθμισης Ποιότητας Ζωής της Ανατολικής Νέας Ερυθραίας (!!!!!!!)**, ριχνοντας όμως τον κυκλοφοριακό φόρτο στους κύριους οδικούς άξονες, στη Χαριλάου Τρικούπη και στην Ελ. Βενιζέλου

Μεγάλη ένταση στο Δ.Σ. για τις μονοδρομήσεις!



Για την αντιγραφή **ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΤΣΙΟΜΠΑΝΗΣ**

Χάος στο τελευταίο Δημοτικό Συμβούλιο στις 24 Οκτωβρίου 2012 προκάλεσε η ενημέρωση του αντιδημάρχου Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων κ. Παπαδόπουλου. Ο κ. αντιδήμαρχος ανέφερε ότι από πέρσι το Μάιο που ίσχυσαν τα κυκλοφοριακά μέτρα στην περιοχή των συνόρων Κηφισιάς - Νέας Ερυθραίας, κυριολεκτικά έχει κατακλυστεί από επιστολές διαμαρτυρίας για τη φρικτή κατάσταση που επικρατεί.



«Κόκκινο» από ΣτΕ για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε Έλλης, Γ. Παπανδρέου και Τροίας

Γιώργος Κανελλόπουλος | 06/04/2012 · Σχόλια (1)

Μου αρέσει! Αποστολή

Θα είστε ο πρώτος από τους φίλους σας που θα του αρέσει.

«Μήλον της έριδος» μεταξύ κατοίκων και δήμου το έργο ανάπλασης της Γ. Παπανδρέου και η επαναφορά της οδού σε διυλή κατεύθυνση



Για τυπικούς λόγους το Συμβούλιο της Επικρατείας, όπου είχαν προσφύγει κάτοικοι της οδού Τροίας, ακύρωσε ως μη νομίμως δημοσιευθείσες τις προηγουμένες αποφάσεις (278/2008 και 210/2009) του Δημοτικού Συμβουλίου Νέας Ερυθραίας, κατά το μέρος που αφορούν τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις οδούς Έλλης, Γεωργίου Παπανδρέου και Τροίας.

Η δημοτική αρχή υποχρεούται να επαναφέρει την κυκλοφορία στην πρότερη κατάσταση, βάσει της απόφασης αυτής του ΣτΕ, που αναμένεται εντός δυο μηνών να καθαρογραφεί και να αποσταλεί στον Δήμο Κηφισιάς. Και αν για την περίπτωση των οδών Έλλης και Τροίας, η αλλαγή κατεύθυνσης μπορεί να γίνει με την αντίθετη τοποθέτηση των απαγορευτικών σημάτων, όπως έχει πράξει ήδη ο δήμος, βάσει της προσωρινής διαταγής του προέδρου του Δ' Τμήματος του ΣτΕ (31/1/2011), για τη Γεωργίου Παπανδρέου δημιουργείται μείζον θέμα. Η τελική απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας που δικαιώνει τους προσφεύγοντες κατοίκους, υπαγορεύει στην ουσία το «ξήλωμα» του ποδηλατοδρόμου και των λοιπών παρεμβάσεων, που έγιναν σύμφωνα με το ερευνητικό πρόγραμμα του ΕΜΠ για τη «σύνδεση του ιστορικού κέντρου με το

Νομοθεσία για τη διαβούλευση και τις κανονιστικές αποφάσεις (1)

Το άρθρο 52 του Κ.Ο.Κ.

«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας».

Νομοθεσία για την διαβούλευση και τις κανονιστικές αποφάσεις (2)

Άρθρο 82 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α 114/30.6.2006)

«Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών».

Άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»

«Με βάση το άρθρο αυτό, ορίζονται η επιτροπή ποιότητας ζωής και η επιτροπή διαβούλευσης του Δήμου».

Συλλογή δεδομένων από πόλεις

Καρδίτσα

Μοσχάτο

Π. Ψυχικό

Πόρος

Ελευσίνα

Μαρκόπουλο

Δ. Αθηναίων

Κατερίνη

Νέα Ερυθραία

Χαλάνδρι

Βριλήσσια

Κηφισιά

Εκάλη

Βάρη

Ενέργειες και συνέπειες κατά των αποφάσεων της διοίκησης (1)

Περίπτωση 1^η

Ενέργεια : Προσφυγή στον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας για ακύρωση απόφασης ΔΣ κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Συνέπεια : Ακύρωση απόφασης από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας λόγω μη επαρκών στοιχείων.

Ενέργειες και συνέπειες κατά των αποφάσεων της διοίκησης (2)

Περίπτωση 2^η

Ενέργεια : Προσφυγή στην επιτροπή του άρθρου 152 για ακύρωση απόφασης ΔΣ και Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Συνέπεια : Ακύρωση απόφασης ελέγχου νομιμότητας του Γενικού Γραμματέα από την επιτροπή του άρθρου 152 για λόγους «ασφάλειας του δικαίου», λόγω μη ανάρτησης του πλήρους κειμένου της κανονιστικής απόφασης στον πίνακα πληροφοριών του Δήμου.

Ενέργειες και συνέπειες κατά των αποφάσεων της διοίκησης (3)

Περίπτωση 3^η

Ενέργεια : Ασφαλιστικά μέτρα για τη μη υλοποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Συνέπεια : Αναστολή εφαρμογής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λόγω προσωρινής διαταγής δικαστηρίου.

Ενέργειες και συνέπειες κατά των αποφάσεων της διοίκησης (4)

Περίπτωση 4^η

Ενέργεια : Προσφυγή στο ΣτΕ για ακύρωση υλοποίησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Συνέπεια : Ακύρωση απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από το ΣτΕ λόγω τεκμαιρόμενης έγκρισης νομιμότητας απόφασης ΔΣ από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας. – Νομολογία για ρητή έγκριση αποφάσεων

Ενέργειες και συνέπειες κατά των αποφάσεων της διοίκησης (5)

Περίπτωση 5^η

Ενέργεια: Προσφυγή στον Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης για παράβαση καθήκοντος των υπαλλήλων και των αιρετών.

Συνέπεια : Ε.Δ.Ε. και Πειθαρχικές διώξεις.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΤΟΠ.ΑΥΤΟΔ/ΣΗΣ & ΝΟΜ.ΠΡΟΣΩΠΩΝ

ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΞΗ

Ταχ. Δ/ση : Κατεχάκη 56
 Ταχ. Κώδικας : 115 25 Αθήνα
 Πληροφορίες : Παπαναστασίου Καρίνα
 Τηλέφωνο : 213 2039 860



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
 ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΠΡΟΣ:
 Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής
 Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και
 Περιβαλλοντικής Πολιτικής
 Μεσογείων 239, 154 51 Ν. Ψυχικό

Στα πλαίσια ελέγχου νομιμότητας κατά το άρθρο 225 του Ν 3852/2010 που διενεργεί η Υπηρεσία μας, περιλαμβάνονται και οι αποφάσεις των συλλογικών οργάνων των Δήμων που αφορούν κυκλοφοριακές και συναφείς ρυθμίσεις. Με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο, μας κοινοποιήθηκε η υπ' αριθ. 1115/2012 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, κατά το σκεπτικό της οποίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2898/1999 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 46 παρ.1 του Ν. 3852/2007, η διαδικασία θεσπίσεως των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων από τους Δήμους για τις οδούς αρμοδιότητάς τους, δεν τελειώνει προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις των οργάνων τους από το Γενικό Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας (ήδη Αποκεντρωμένης Διοίκησης) ύστερα από άσκηση πλήρους ουσιαστικού ελέγχου εκ μέρους του τελευταίου. Κατά συνέπεια, σύμφωνα με την εν λόγω απόφαση, δεν αρκεί ο έλεγχος νομιμότητας που ασκείται κατά το άρθρο 225 Ν. 3852/2012, αλλά απαιτείται έλεγχος ουσίας επί των σχετικών ρυθμίσεων.

Επειδή η Υπηρεσία μας δε διαθέτει εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό ώστε να είναι σε θέση να διενεργήσει τον κατά τα ανωτέρω απαιτούμενο ουσιαστικό έλεγχο, διοβιβάζουμε τον σχετικά φάκελο στην Υπηρεσία σας και παρακαλούμε να μας απαστελέσετε τις απόψεις σας ως προς τα τεχνικά θέματα των σχετικών ρυθμίσεων της υπ'

Προτεινόμενο Διάγραμμα ροής των διαδικασιών (1)

Εκπόνηση ή Έγκριση και Θεώρηση της μελέτης από την Τεχνική Υπηρεσία

Εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας στη Δημοτική Ενότητα – Λήψη Απόφασης

*Εισήγηση στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Απόφαση έναρξης διαβούλευσης –
Ανάρτηση – Αποστολή σε φορείς της μελέτης – Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο
για έκδοση κανονιστικής απόφασης και έγκριση μελέτης.*

*Έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο – Δημοσίευση της απόφασης στο πλήρες
κείμενό της στον πίνακα πληροφοριών με υπογραφή για την ανάρτηση από 2
υπαλλήλους και σύνταξη σχετικού πρακτικού – Δημοσίευση της περίληψης της
απόφασης σε 2 εφημερίδες.*

Προτεινόμενο Διάγραμμα ροής των διαδικασιών (2)

Αποστολή της απόφασης στον Γ.Γ της Περιφέρειας Αποκεντρωμένης Διοίκησης για ρητή έγκρισή της (δεν αρκεί η τεκμαιρόμενη έγκριση του Γ.Γ. που δίνεται με το πέρας 40 ημερών).

Αποστολή της απόφασης και της μελέτης στον ΟΑΣΑ ή στον ΟΑΣΘ για τη σύμφωνη γνώμη (σε περίπτωση που η πεζοδρόμηση πρόκειται να γίνει στο ευρύτερο πολεοδομικό συγκρότημα της Αθήνας ή της Θεσσαλονίκης).

Αποστολή της απόφασης και της μελέτης στη ΔΜΕΟ για έγκριση, αν αφορά βασικό οδικό δίκτυο, ή ενημέρωση, αν αφορά τοπικό δίκτυο.

Αποστολή της απόφασης στην Τροχαία για ενημέρωσή της.