

Ελεγχόμενη στάθμευση και κυκλοφοριακές παρεμβάσεις προς χρηματοδότηση από Ε.Ε.

Από Της Σύσταξης - 16/05/2008

Πρόταση του Δήμου Νέας Ερυθραίας για συμμετοχή του στο πρόγραμμα «Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος 2004-2009»

Πρόταση για τη συμμετοχή του στο πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης «Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος 2004-2009» υποβάλλει ο Δήμος Νέας Ερυθραίας με επίκεντρο πολεοδομικές και κυκλοφοριακές παρεμβάσεις για την υποστήριξη της βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη. Στόχος της δημοτικής αρχής είναι η διεκδίκηση ποσού 1,16 εκατ. ευρώ, εκ των 36 εκατ. ευρώ του συνολικού προϋπολογισμού του προγράμματος που θα «τρέξει» για όλη την Ελλάδα. Από αυτά το 80% θα προέλθει από κοινοτικούς πόρους και το 20% από δημόσιες επενδύσεις.

Η υποβολή των τεχνικών δελτίων για την αξιολόγηση του έργου από το υπουργείο Οικονομικών αρχικά και από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στη συνέχεια, θα γίνει με βάση την προμελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου για το σχέδιο πολεοδομικής και κυκλοφοριακής οργάνωσης του Δήμου Νέας Ερυθραίας, αλλά και την προμελέτη για το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης στο κέντρο της πόλης που έχει αναλάβει ο σύμβουλος της δημάρχου σε πολεοδομικά θέματα, Ευθύμιος Μπακογιάννης. Το προτεινόμενο έργο θα αφορά στις ακόλουθες παρεμβάσεις σε επίπεδο κυκλοφοριακής διαχείρισης και σχεδιασμού:

Προστασία της κεντρικής περιοχής του δήμου από τις μεγάλες κυκλοφοριακές ροές, ώστε να προσφέρει εύκολη πρόσβαση με μονοδρομήσεις οδών και δημιουργία περιμετρικού δακτυλίου κυκλοφορίας οχημάτων με κατάλληλη σήμανση.

Δημιουργία ζωνών ελεγχόμενης στάθμευσης και διαχείριση της στάθμευσης στο δημόσιο χώρο με λειτουργία ηλεκτρονικού συστήματος καταγραφής των παραβάσεων του ΚΟΚ και διαχείρισης των δεδομένων (κάρτες, κλήσεις, είσπραξη κ.λπ.), αλλά και λειτουργία έξυπνων πινακίδων ενημέρωσης του κοινού για το σύστημα.

Ενίσχυση των εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης, όπως το περπάτημα και το ποδήλατο και ιδιαίτερα σε περιοχές, όπως είναι πολιτισμικοί χώροι, χώροι αναψυχής, εμπορικά καταστήματα, χώροι πρασίνου, πλατείες, αθλητικές εγκαταστάσεις, σχολεία κ.λπ. Σε αυτό το πλαίσιο υπάγεται και η οργάνωση ενός συστήματος ηλεκτρονικής ενοικίασης ποδηλάτων σε δημόσιους χώρους στο πρότυπο άλλων ευρωπαϊκών πόλεων προς χρησιμοποίηση από δημότες και επισκέπτες για τις μετακινήσεις τους εντός των ορίων του δήμου.

Λειτουργία πληροφοριακών πινακίδων κυκλοφορίας στους τέσσερις περιμετρικούς άξονες της πόλης με στοιχεία για την κυκλοφορία.

Στη τελευταία συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου, αν και το θέμα υποβολής της συγκεκριμένης πρότασης εγκρίθηκε ομόφωνα, υπήρξαν αρκετές επιφυλάξεις απ όλες τις πλευρές σχετικά την τελική επιλεξιμότητα του έργου, ενώ από τις παρατάξεις της αντιπολίτευσης ασκήθηκε έντονη κριτική στη διοίκηση για «πρόχειρο σχεδιασμό και προτάσεις διαχείρισης της κυκλοφορίας για τις οποίες δεν έχουν ενημερωθεί οι φορείς της πόλης». Όπως εξήγησε ο σύμβουλος της δημάρχου Ευθύμιος Μπακογιάννης, η υποβολή της συγκεκριμένης πρότασης δεν αφορά τις τεχνικές παρεμβάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία για τη δημιουργία δρόμων ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τη μελέτη του ΕΜΠ, έργα τα οποία διεκδικούνται προς χρηματοδότηση από το πρόγραμμα «Θησέας» για την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Ο ίδιος χαρακτήρισε ως «καινοτόμο» το πρόγραμμα, παρόλα αυτά «είναι ένα ζητούμενο αν θα αξιολογηθεί από το υπουργείο και από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στη συνέχεια, καθώς πρόκειται για ένα ανταγωνιστικό πρόγραμμα», όπως σημείωσε.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ