

# Ελεγχόμενη στάθμευση; « ...κι από Αύγουστο χειμώνα»

Από Διαχειριστής - 07/08/2009



Ακριβώς πριν από ένα χρόνο (8 Αυγούστου 2008) το δημοτικό συμβούλιο αποφάσισε την έναρξη από Σεπτέμβριο του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης. Σαν να 'χει σταματήσει ο χρόνος σ' αυτή την πόλη...

«Από Μάρτη καλοκαίρι κι από Αύγουστο χειμώνα». Τελικά το έχει η μοίρα του και η συγκεκριμένη τακτική της διοίκησης, να εισάγει το θέμα της ελεγχόμενης στάθμευσης προς συζήτηση στο δημοτικό συμβούλιο, χριστουγεννιάτικα ή κατακαλόκαιρο, το προτιμότερο. Έπειτα να συναντάει - έστω και σε περίοδο διακοπών- αντιδράσεις από τον εμπορικό κόσμο και όχι μόνο, αλλά και δυσκολίες στην υλοποίησή του από το φορέα στον οποίον ανατίθεται και τελικά να δίνει προθεσμία μηνών, προκειμένου να εφαρμοστεί, κανείς δεν γνωρίζει από πότε ακριβώς. Έτσι κι αυτό το καλοκαίρι, η διοίκηση «ξεσκόνισε» τα χαρτιά της για την ελεγχόμενη στάθμευση, αλλά έδειξε για άλλη μια φορά απροετοίμαστη να εφαρμόσει άμεσα ένα σύστημα που «ψήνει», τουλάχιστον από το 2007. Οποσδήποτε, όχι πριν από τον Φεβρουάριο του 2010, βάσει του νέου χρονοδιαγράμματος που έδωσε η δήμαρχος Βασιλική Ταμβάκη. Με αυτά και με τ' άλλα, ξανάρχεται ο χειμώνας... Μόνο που ο επόμενος, θα είναι και προεκλογικός, εκτός των άλλων, την ίδια στιγμή που οι πιέσεις εμπόρων, κατοίκων, αντιπολίτευσης, αλλά και συμβούλων της διοικούσας παράταξης, εξακολουθούν να οδηγούν το θέμα στις καλέςδες. Η διοίκηση, παρόλα αυτά, φέρεται «αποφασισμένη», σύμφωνα με στενούς συνεργάτες της Βασιλικής Ταμβάκη.

Στη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου την προηγούμενη Τετάρτη, το... αυγουσιάτικο φεγγάρι δεν έριξε περισσότερο φως στην υπόθεση. Με ψήφους 12 υπέρ και 3 κατά (Κ. Μουστάκη, Γ. Τσαγκάρης, Δ. Ανδρεαδάκης) αποφασίστηκε η τροποποίηση της προηγούμενης μελέτης ελεγχόμενης στάθμευσης (ΣΕΣ), που δεν εφαρμόστηκε ποτέ. Στο τέλος, έπειτα από πεντάωρη επεισοδιακή διαδικασία, αποφασίστηκαν και συμπληρωματικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις «εξηπρές». Τα υπόλοιπα 11 θέματα αναβλήθηκαν λόγω του προχωρημένου της ώρας κι αφού οι δημοτικοί σύμβουλοι είχαν αρχίσει να αποχωρούν.

Με την πέμπτη συνεδρίαση για το συγκεκριμένο θέμα, εγκρίθηκε η εφαρμογή νέου ΣΕΣ 490 θέσεων στάθμευσης, «όπως διαμορφώθηκε με τα κατασκευαζόμενα έργα των ποδηλατοδρόμων», αλλά και η ανάθεση της διαχείρισης, λειτουργίας και συντήρησης αυτού στη ΔΕΑΝΕ για δυο χρόνια με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Η ΔΕΑΝΕ, παρά το γεγονός ότι βάσει του νόμου για τις δημοτικές επιχειρήσεις παύει τη λειτουργία της με τη σημερινή της μορφή στις 31/12/2009, θα έχει επίσης την αρμοδιότητα είσπραξης των εσόδων του νέου ΣΕΣ, ενώ για τον έλεγχο της τήρησης της στάθμευσης των οχημάτων και την επιβολή των προστίμων, αρμόδια είναι η ενισχυμένη σε προσωπικό (4 νέα εκπαιδευόμενα άτομα) Δημοτική Αστυνομία. Η εφαρμογή του συστήματος αφορά μια περιοχή του δήμου από Χαλκηδόνας έως Ιωνίας και από Κρήνης έως Τροίας.

Η είσπραξη των τελών στάθμευσης θα γίνεται με ξυστές κάρτες καθορισμένης ονομαστικής αξίας, οι οποίες θα διατίθενται και σε διάφορα άλλα σημεία πώλησης, εκτός της ΔΕΑΝΕ, του ταμείου του δήμου και του ΚΕΠ. Όπως προτείνει η μελέτη, τα τέλη στάθμευσης καθορίζονται δωρεάν για τα πρώτα δέκα λεπτά και σε 1 ευρώ ανά ώρα με μέγιστη διάρκεια στάθμευσης τις 3 ώρες, κατά τη χρονική διάρκεια λειτουργίας του συστήματος. Προβλέπονται, ωστόσο, και κάρτες μόνιμων κατοίκων, οι οποίοι απαλλάσσονται από τα τέλη στάθμευσης, όπως άλλωστε και τα δίκυκλα, τα οχήματα με ειδικό σήμα ΑΜΕΑ, ενώ εξαιρούνται και οι θέσεις που προβλέπονται να ενοικιαστούν σε ετήσια βάση για επαγγελματίες με το αντίτιμο των 1.600 ευρώ. Παράλληλα, προτάθηκε η χωροθέτηση τεσσάρων υπέργειων χώρων στάθμευσης που παρουσιάζονται στο χάρτη, δυο δημοτικών για τους οποίους προτείνεται ελεύθερη στάθμευση χωρίς κόμιστρο και άλλων δυο ιδιωτικών, που προτείνεται να ενοικιαστούν από τη ΔΕΑΝΕ έναντι των εσόδων του ΣΕΣ, αν και δεν διευκρινίστηκαν τελικά οι προθέσεις των ιδιοκτητών των συγκεκριμένων ακινήτων.

Ο μελετητής, σύμβουλος της δημάρχου, Ευθύμιος Μπακογιάννης, ανέλαβε να επικαιροποιήσει και να παρουσιάσει τη μελέτη (αναλυτικά στις εσωτερικές σελίδες της «Ν.Ε.»), σαφώς τροποποιημένη, παραδεχόμενος, ωστόσο, ότι η αρχική του πρόταση αντικατόπτριζε στην ουσία την πλήρη επιστημονική του άποψη για το θέμα. Χρόνος υλοποίησης του νέου ΣΕΣ; Οι επόμενοι μήνες, σύμφωνα με την εισήγηση της διοίκησης, που αφήνει ανοικτό το θέμα, αλλά και εκ νέου περιθώρια τροποποιήσεων σε ζητήματα τιμολόγησης και ωραρίου στάθμευσης, βάσει των όσων θα προτείνει ο Εμπορικός Σύλλογος.

### **«Οι πειραματισμοί διώχνουν τους πελάτες»**

Οι αντιδράσεις των εμπόρων, όσων τουλάχιστον παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση μεταφέροντας το σφυγμό της αγοράς, ήταν πολλές και αρνητικές, τόσο για την εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης όσο και για το σχέδιο των ποδηλατοδρόμων. Άλλοι μίλησαν για «πειραματισμούς της διοίκησης που διώχνουν τους πελάτες σε άλλες αγορές» και άλλοι για την ανάγκη εφαρμογής ενός συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης «σε πιο ήπια μορφή». Ο Εμπορικός Σύλλογος δήλωσε επίσημα ότι ήδη έχει κάνει τις προτάσεις του προς τη διοίκηση του δήμου, αν και η δήμαρχος Βασιλική Ταμβάκη αμφισβήτησε την αποδοχή τους από το σύνολο των επαγγελματιών-μελών του, ζητώντας τη «νομιμοποίησή» των προτάσεων αυτών μέσω γενικής τους συνέλευσης.

Όπως τόνισε, μεταξύ άλλων, ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου, Δημήτρης Φαφαλιός: «Να μην παρθεί σήμερα καμία απόφαση με στόχο την εμπορευματοποίηση της στάθμευσης, αλλά να συσταθεί διαπαρταξιακή επιτροπή για την εξέταση του θέματος, καθώς δεν έχουν ληφθεί υπόψη οι επιπτώσεις στα μαγαζιά. Ελεγχόμενη στάθμευση και ποδηλατόδρομοι πάνε πακέτο. Στόχος είναι να ρημάξουν τις μικρές τοπικές αγορές και ο δήμος καλείται άθελά του να διαχειριστεί ζητήματα συγκέντρωσης και συγκεντροποίησης του εμπορίου. Την ίδια στιγμή δεν υπάρχει δημοτική συγκοινωνία ενταγμένη στο δίκτυο της ΕΘΕΛ. Τελικά οι δήμοι θέλουν τα αυτοκίνητα ή όχι και γιατί διεκδικούν από την κεντρική διοίκηση αυξημένα τα τέλη ταξινόμησης;».

Επιμέρους αντιδράσεις συνάντησαν οι προτάσεις της διοίκησης και από συμβούλους της πλειοψηφίας, αν και έπειτα από τα ανοικτά πεδία προς συζήτηση που άφησε η διοίκηση, δεν υπήρξαν διαρροές στην ψηφοφορία. Οι ισορροπίες, άλλωστε, ήταν λεπτές και η κανονιστική απόφαση για την εφαρμογή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης χρειαζόταν την απόλυτη πλειοψηφία των μελών του δημοτικού συμβουλίου, και τις 11 δηλαδή ψήφους των παριστάμενων συμβούλων της Πανερωθραϊκής Ενότητας. Ο Στάθης Κύρλος έκανε λόγο για «υποχωρήσεις που μπορούν να βελτιώσουν την πρόσβαση στην αγορά και συνεργασία διοίκησης-επαγγελματιών», ζητώντας ουσιαστικά να μη ληφθεί σε αυτό το χρονικό σημείο η συγκεκριμένη απόφαση. Ο Γιάννης Αγουρίδας, ο οποίος είχε καταψηφίσει την προηγούμενη μελέτη ελεγχόμενης στάθμευσης, ζήτησε όλη η οδός Ανακρέοντος να γίνει πράσινη ζώνη με μικτές θέσεις για μόνιμους κατοίκους και για επισκέπτες, αίτημα το οποίο έγινε τελικά δεκτό.

### **Οι θέσεις της αντιπολίτευσης**

«Το θέμα της στάθμευσης θα έπρεπε να επιλυθεί κατ' αρχήν με τη δημιουργία υπόγειου δημοτικού γκαράζ και όχι να είναι πρωτότερο ένα σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης», τόνισε η επικεφαλής

των Δυνάμεων, Κατερίνα Μουστάκη, θίγοντας και το μείζον θέμα της απουσίας υπόγειων χώρων στάθμευσης από τα περισσότερα εμπορικά καταστήματα, τα οποία βάσει νομοθεσίας οφείλουν να τις έχουν, αλλά και των ανύπαρκτων ελέγχων από πλευράς δήμου. «Το μόνο που προτείνει η διοίκηση για το θέμα της στάθμευσης, είναι ένα χαράτσι σε δύσκολες εποχές. Είναι απαράδεκτες οι ζώνες ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές κατοικίας. Το πρόβλημα της παράνομης στάθμευσης δεν το λύσαμε ποτέ. Μήπως θα πρέπει να ξεκινήσουμε από εκεί;», πρόσθεσε η κ. Μουστάκη και δήλωσε ότι θα προσφύγει κατά της απόφασης ανάθεσης του συστήματος στη ΔΕΑΝΕ, αφού η δημοτική επιχείρηση αποτελεί Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου και για τον ίδιο λόγο η Περιφέρεια έχει απορρίψει ήδη την προηγούμενη σύμβαση του δήμου με το ΕΠΙΣΕΥ, ερευνητικό ινστιτούτο του ΕΜΠ.

«Το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης θα πρέπει να τύχει της μεγαλύτερης δυνατής συναίνεσης και όχι φυσικά σε περίοδο διακοπών», υπογράμμισε ο επικεφαλής των Πολιτών, Γιάννης Τσαγκάρης, δηλώνοντας επίσης ότι θα προσφύγει στην Περιφέρεια κατά της απόφασης, λόγω παρατυπίας στη διαδικασία από μέρους της Δημοκρατικής Επιτροπής, η οποία συνεδρίασε και εισηγήθηκε το θέμα στο δημοτικό συμβούλιο «κατόπι εορτής», αφού προηγουμένως είχε μοιραστεί η ημερήσια διάταξη με όλα τα θέματα του συμβουλίου της προηγούμενης Τετάρτης. «Η διοίκηση αποφεύγει και φοβάται το διάλογο. Πρόκειται για κοροϊδία της διοίκησης σε κατοίκους και επαγγελματίες», τόνισε ο ίδιος, θέτοντας υπό αμφισβήτηση και την πιθανολογούμενη έγκριση από το ΥΠΕΧΩΔΕ των 65 θέσεων στάθμευσης επί της κεντρικής λεωφόρου Ελ. Βενιζέλου, η οποία σε μια τέτοια περίπτωση και με τα σημερινά δεδομένα, θα προσφέρει τελικά ελεύθερες θέσεις στάθμευσης.

«Έπειτα από τρεις τετραετίες δεν έχετε περιθώρια για λάθη», επεσήμανε η Μαρίνα Πετούση, εκ μέρους της Δημοτικής Αναγέννησης, αλλά η ίδια έδωσε τη θετική της ψήφο στην πρόταση της διοίκησης ως μια «πρώτη απόπειρα να γίνει κάτι με το θέμα της στάθμευσης». Να σημειωθεί, τέλος, ότι οι δημοτικοί σύμβουλοι της Συνεργασίας, πλην του Δ. Ανδρεαδάκη που έκανε λόγο κυρίως για το πρόβλημα της κεντρικής λεωφόρου, για το οποίο δεν απαντά η διοίκηση, ήταν απόντες από τη συγκεκριμένη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου.

### **Απάντηση Ταμβάκη**

Ιδιαίτερη αίσθηση στη συνεδρίαση έκανε η αρνητική κριτική δημοτών, επαγγελματιών, αλλά και δημοτικών συμβούλων, προσωπικά για τον καθηγητή του Ε.Μ.Π. Θάνο Βλαστό, ως υπεύθυνου εκπόνησης του σχεδίου κυκλοφοριακής και πολεοδομικής οργάνωσης της πόλης, βάσει του οποίου προωθούνται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι ποδηλατόδρομοι και οι αναπλάσεις. Όπως και η κατηγορία που ακούστηκε για τη διοίκηση ότι ενισχύει με το μεγαλύτερο μέρος των κονδυλίων την περιοχή του Καστριού. Αντικρούοντας τις αντιδράσεις που υπήρξαν από πολλές πλευρές, η δήμαρχος Βασιλική Ταμβάκη είπε μεταξύ άλλων: «Ο δήμος δεν έχει κανένα στόχο να μετατρέψει σε κερδοσκοπικού χαρακτήρα δραστηριότητα την ελεγχόμενη στάθμευση. Στόχος είναι η εύρυθμη λειτουργία της πόλης, χρειάζεται, όμως, ένα μακρύ στάδιο ενημέρωσης και εκπαίδευσης, ώστε να μιλάμε για κάτι τέτοιο. Τα συμπεράσματά μας είναι ότι ο κόσμος θέλει την ελεγχόμενη στάθμευση. Αποτελούν μορφή πολιτικού εμπαιγμού τα όσα ειπώθηκαν εναντίον μου, όπως είναι και απαράδεκτα τα τελευταία φαινόμενα κατασκευοφάντησης του καθηγητή κ. Βλαστού. Όλες οι περιοχές και οι κάτοικοι του δήμου είναι το ίδιο για εμάς και οφείλουμε να σκύψουμε πάνω τους. Θα ενσκήψουμε για να διορθώσουμε προβλήματα που τυχόν υπάρχουν με την ελεγχόμενη στάθμευση». Ο Ευθύμιος Μπακογιάννης, εξάλλου, διέψευσε τα λεγόμενα του κ. Γιάννου, βάσει δημοσιεύματος σε εφημερίδα, ότι ο κ. Βλαστός μετέχει σε επιτροπή διαχείρισης και έγκρισης του υπουργείου Μεταφορών για τα έργα ποδηλατοδρόμων σε δήμους της Αττικής.