



ΠΕΔΑ | ΤΟΠΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ | ΔΗΜΟΤΙΚΑ PORTALS | ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ | ΚΕΔΕ | ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ | ΝΟΜΟΙ

ΔΙΑΦΟΡΑ

Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ
ΕΙΝΑΙ ΣΤΡΩΜΕΝΟΣ ΜΕ..

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Η ECOELASTIKA Α.Ε. αποτελεί το ΜΟΝΑΔΙΚΟ
Εγκεκριμένο Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης
Μεταχειρισμένων Ελαστικών
Σωρού 14 - 151 25 Μαρούσι
Τηλ: 2106128260 • 2106128370 Fax: 2106128659
<http://ecoelastika.gr>

Πρώτη φορά άμεσος εντοπισμός
διαρροών χωρίς ανάγκη επιπρό-
σθετης υποδομής από τον Δήμο

Η συνέχεια επί της οθόνης...



Flow
Control and
Measurement

www.fcm.gr



BEACON® AMA (Advanced Metering Analytics)
Προηγμένη Στατιστική Ανάλυση Δεδομένων Μέτρησης

Home / Ποδήλατο / 9 εκατομμύρια σε 150 δήμους για τη Βιώσιμη Κινητικότητα

9 εκατομμύρια σε 150 δήμους για τη Βιώσιμη Κινητικότητα

29 Δεκ 2016 10:27 | Κατηγορία: ΠΟΔΗΛΑΤΟ | | |



η ύπαρξη Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την

χρηματοδότηση όλων των παρεμβάσεων αστικής κινητικότητας που θα χρηματοδοτηθούν τη νέα προγραμματική περίοδο. Η προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας αποτελεί πολιτική προτεραιότητα στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Για τη χώρα μας, εξαιτίας της υστέρησής της, η σημασία της βιώσιμης κινητικότητας είναι ακόμη πιο μεγάλη. Υπάρχουν μεγάλες εκκρεμότητες σε κρίσιμους τομείς όπως: η προστασία του περιβάλλοντος, η βελτίωση της ποιότητας ζωής, ο περιορισμός της ρύπανσης του αέρα και του θορύβου. Έχουμε μπροστά μας ένα μεγάλο στοίχημα για την αναβάθμιση της ελληνικής πόλης, την απελευθέρωση δημόσιων χώρων από το αυτοκίνητο, τη διαμόρφωση συνθηκών άνεσης και ασφάλειας, την ενίσχυση της ελκυστικότητάς της για κάτοικους και επισκέπτες. Η δημόσια συγκοινωνία, το περπάτημα και το ποδήλατο είναι κλειδιά για αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των κλιματικών αλλαγών, για υγιέστερες πόλεις, για οικονομική ανάπτυξη.

Σήμερα πληρώνουμε, σε ατομικό και συλλογικό επίπεδο, τα λάθη πολλών δεκαετιών. Πληρώνει και η ελληνική πόλη, η οποία ελάχιστα επωφελήθηκε από την εποχή που θα μπορούσαν πολλά να είχαν γίνει για αυτήν, έτσι εξακολουθεί να χαρακτηρίζεται σήμερα από μεγάλη υστέρηση σε σχέση με τη μέση ευρωπαϊκή. Πληρώνει γιατί οι διοικητικοί μηχανισμοί έχουν παραλύσει, οι χρηματοδοτήσεις είναι ελάχιστες, ενώ συγχρόνως η οικονομική δραστηριότητα καταρρέει, οι επιχειρήσεις κλείνουν και οι δαπάνες για συντήρηση των κτηρίων έχουν ελαχιστοποιηθεί. Τα συνεπαγόμενα κοινωνικά προβλήματα είναι μεγάλα και παρενέργειά τους είναι οι βανδαλισμοί και οι κλοπές στους δημόσιους χώρους, οι οποίοι αποκτούν προοδευτικά εικόνα που δεν μας τιμά. Τα περιβαλλοντικά προβλήματα αυξάνουν κατακόρυφα και, ειδικά ως προς τη ρύπανση, η κατάσταση καθίσταται δραματική λόγω της καύσης για θέρμανση ακατάλληλων υλικών, της ελλιπούς συντήρησης των καυστήρων αλλά και της μη ανανέωσης του στόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων. Η κυκλοφορία των ιδιωτικών αυτοκινήτων έχει μειωθεί ακολουθώντας την ύφεση της οικονομίας, ωστόσο η δημόσια συγκοινωνία δεν μπόρεσε να εκμεταλλευτεί την ευκαιρία, να αναλάβει ένα σημαντικότερο ρόλο και να οδηγήσει την ελληνική πόλη προς την κατεύθυνση μιας πιο βιώσιμης προοπτικής.

Από τις συνθήκες στους δρόμους κατοικίας θα εξαρτηθεί το πώς θα μεγαλώνουν τα παιδιά, το με πόση αξιοπρέπεια θα κλείσουν τη ζωή τους οι ηλικιωμένοι, το αν οι ανάπηροι θα ενσωματωθούν ή θα εκτοπιστούν στο περιθώριο της ζωής της πόλης. Στην Ευρώπη οι περιοχές κατοικίας (που καλύπτουν το 70-80% της αστικής επιφάνειας) μετατρέπονται συστηματικά, με μικρές παρεμβάσεις φυσικού σχεδιασμού και αισθητικής βελτίωσης, σε περιοχές ήπιας κυκλοφορίας (ζώνες μέγιστης ταχύτητας 30 χλμ/ώρα). Εκεί το περπάτημα και το ποδήλατο αναδεικνύονται σε πραγματικά ελεύθερες και ευχάριστες εκδηλώσεις κοινωνικότητας.

Στη σελίδα της Μονάδας Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ www.smu.gr μπορείτε να βρείτε δεκάδες άρθρα, μελέτες και ερευνητικά προγράμματα σχετικά με τα ζητήματα αυτά, που θα σας βοηθήσουν να εκπονήσετε ένα ολοκληρωμένο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Η ομάδα μας είναι δίπλα σας για να σας στηρίξει σε ότι χρειαστείτε για να μην χαθεί αυτή η μοναδική ευκαιρία για το Δήμο σας.

Επίσης οδηγίες για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας καθώς και τι ακριβώς είναι αυτή και πώς αυτή

καθορίζεται έχει αναρτήσει το myota.gr με αναλυτικό άρθρο του κ. Μπακογιάννη στη διεύθυνση

<http://www.myota.gr/index.php/podilato/8867-2016-06-30-05-23-56>

Για πληροφορίες και λεπτομέρειες μπορείτε να απευθυνθείτε στον ίδιο στο τηλέφωνο 693 7010033

[Share](#)

ΥΠΟΓΕΙΟΙ -ΥΜΙΥΠΟΓΕΙΟΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟΙ ΚΑΔΟΙ



ENVOTEC
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ







alba wc



Χημικές τουαλέτες alba wc
2310 689 843
www.albawc.gr

Αναζήτηση...

The image shows the IntelliSoft logo, which consists of the letters 'is' in white with orange curly braces on either side, followed by the word 'INTELLISOFT' in white. Below the logo, the text 'ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ' is written in white. The entire logo and text are set against a black background. Below this, on an orange background, is the Greek text 'Ολοκληρωμένες Λύσεις Εφαρμογών για Δήμους' in black, followed by 'Κοινωνικές Υπηρεσίες, Παιδικό Σταθμό, Αθλητισμός, Πολιτισμός...' in black.

[illegible]

Maine Bike to Work Day™, Friday May 15th, 2009

I WANT YOU TO BIKE TO WORK

- Come out and ride for a greener Maine • Reduce your carbon footprint • Save money on your commute
- Enter to win a gasoline U.S. Savings Bond!

Sign up at: www.biketoworkmaine.org or call 1-800-280-RIDE

IN CONJUNCTION WITH THE MAINE DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND PLANNING
MAINE BIKES TO WORK DAY IS A REGISTERED TRADEMARK OF THE NATIONAL BIKES TO WORK DAY FOUNDATION

SPONSORED BY:



EUROPEAN SUPPORT SERVICES

- Ηλεκτρονική Επεξεργασία Πρακτικών
- Δακτυλογραφήσεις
- Εκτυπώσεις - Βιβλιοδετήσεις
- Διοργάνωση & Υποστήριξη Συνεδρίων
- Υπηρεσίες Γραμματειακής Υποστήριξης
- Ενοικίαση Οπτικοακουστικού Εξοπλισμού
- Υποστήριξη Διαδικτυακών Εφαρμογών

ΚΛΕΑΡΧΟΥ 4 ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΤΚ:17343
ΤΗΛ: 210 9768926 - FAX: 210 9702364 email: euss@hol.gr



Copyright © 2013 myota.gr. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Created by iSOL.gr