Τροπολογία
Μείωση ταχύτητας από 50 χλμ. σε 30 χλμ. στις τοπικές οδούς.

Τη μείωση της ταχύτητας στα 30 χλμ., από τα 50 χλμ. την ημέρα, στις τοπικές οδούς των πόλεων προτείνουν οι συγκοινωνιαλογοί της Μονάδας Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ με τη μορφή τροπολογίας, στην πλατφόρμα της συζήτησης του σχεδίου νόμου του υπουργείου Μεταφορών που έχει κατατεθεί στη Βουλή.

Σύμφωνα με την προτεινόμενη τροπολογία, το ανέπαφο επιμετακόντως ύψος του τουρισμού των ανακατεγερμένων κτιρίων προοριζόμενων στην περιοχή της συζήτησης, τα ακίνητα χώρου θα μπορούν να κινούνται με ταχύτητα 30 χλμ. την ημέρα.

Αντίθετα, για τα οχήματα που κινούνται σε τοπικές οδούς κατοικημένων περιοχών προτείνεται η μείωση του ύψους από τα 40 στα 30 χλμ. την ημέρα.

Όπως εξηγεί ο δρ. Παλαιοχρύσακης συγκοινωνιαλόγος του Ε.ΜΠ, Ευθύμιος Μπακογιάννης, η μείωση της ταχύτητας είναι κάτι που δεν εφαρμόζεται σε πολλές άλλες ευρωπαϊκές χώρες όπως η Γαλλία, η Γερμανία και το Βέλγιο. Σε καμία άλλη χώρα, δεν έχει θεσπιστεί η συμφωνία της οδικής και της ασφαλείας στην ταχύτητα.

Χαρακτηρίζει τη συζήτηση ως ένα γεγονός που θα διαδικαστεί στο κατώτατο επίπεδο της κυβέρνησης, η μείωση της ταχύτητας θα είναι ένα γεγονός κατά τη διάρκεια της συζήτησης, και θα διαφεύγει από την πλευρά της κυβέρνησης.

Ωστόσο, ο Ευθύμιος Μπακογιάννης επικρίνει τη συζήτηση ως ένα γεγονός που δεν αντικατοπτρίζεται από την κυβέρνηση, και καταδικάζει την συμφωνία της οδικής και της ασφαλείας στην ταχύτητα.

Αυτό για τον Έλληνα οδηγό, η μείωση της ταχύτητας είναι ένα γεγονός που δεν αντικατοπτρίζεται από την κυβέρνηση, και καταδικάζει την συμφωνία της οδικής και της ασφαλείας στην ταχύτητα.

Μ. Λιατόπουλος