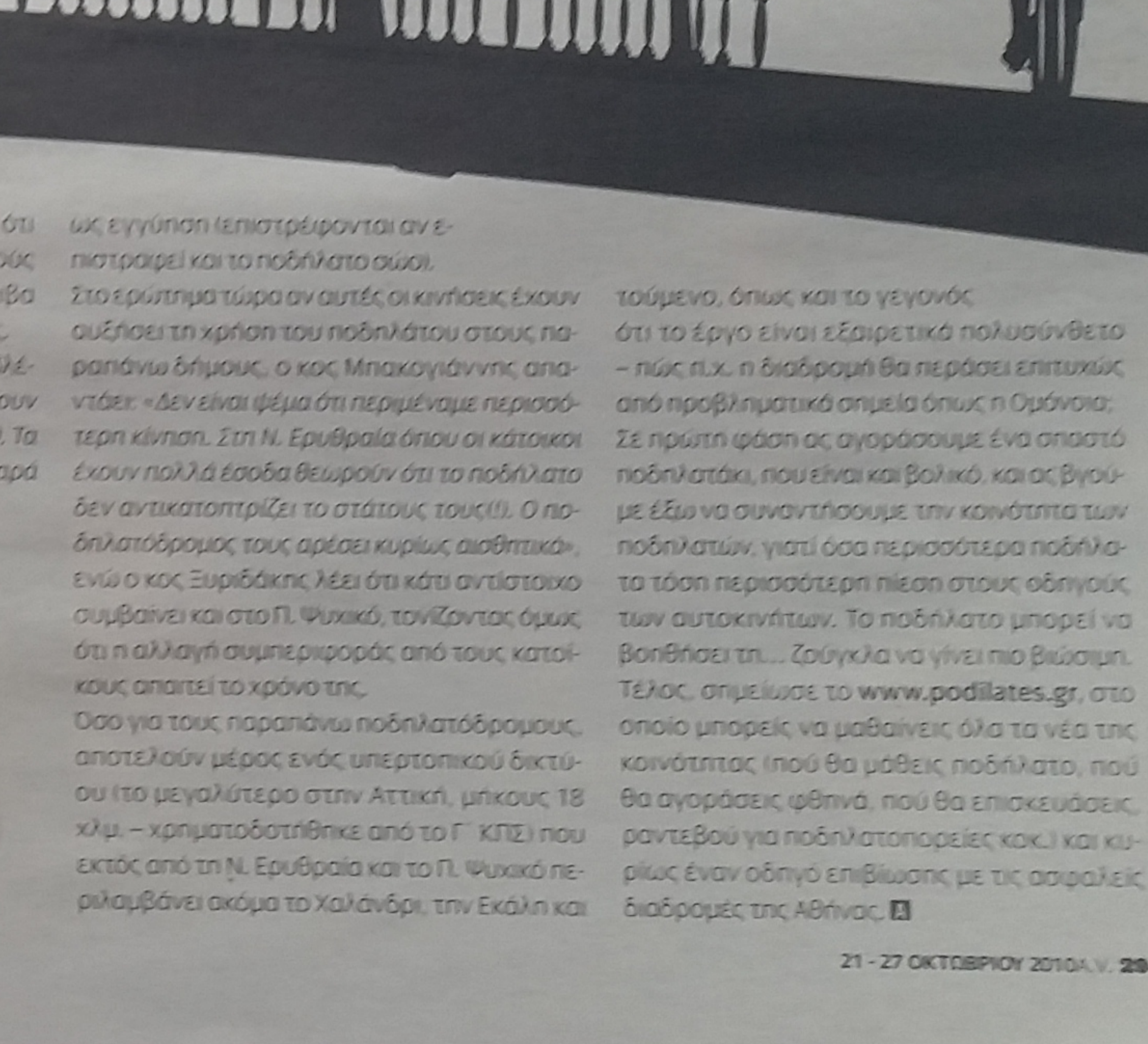
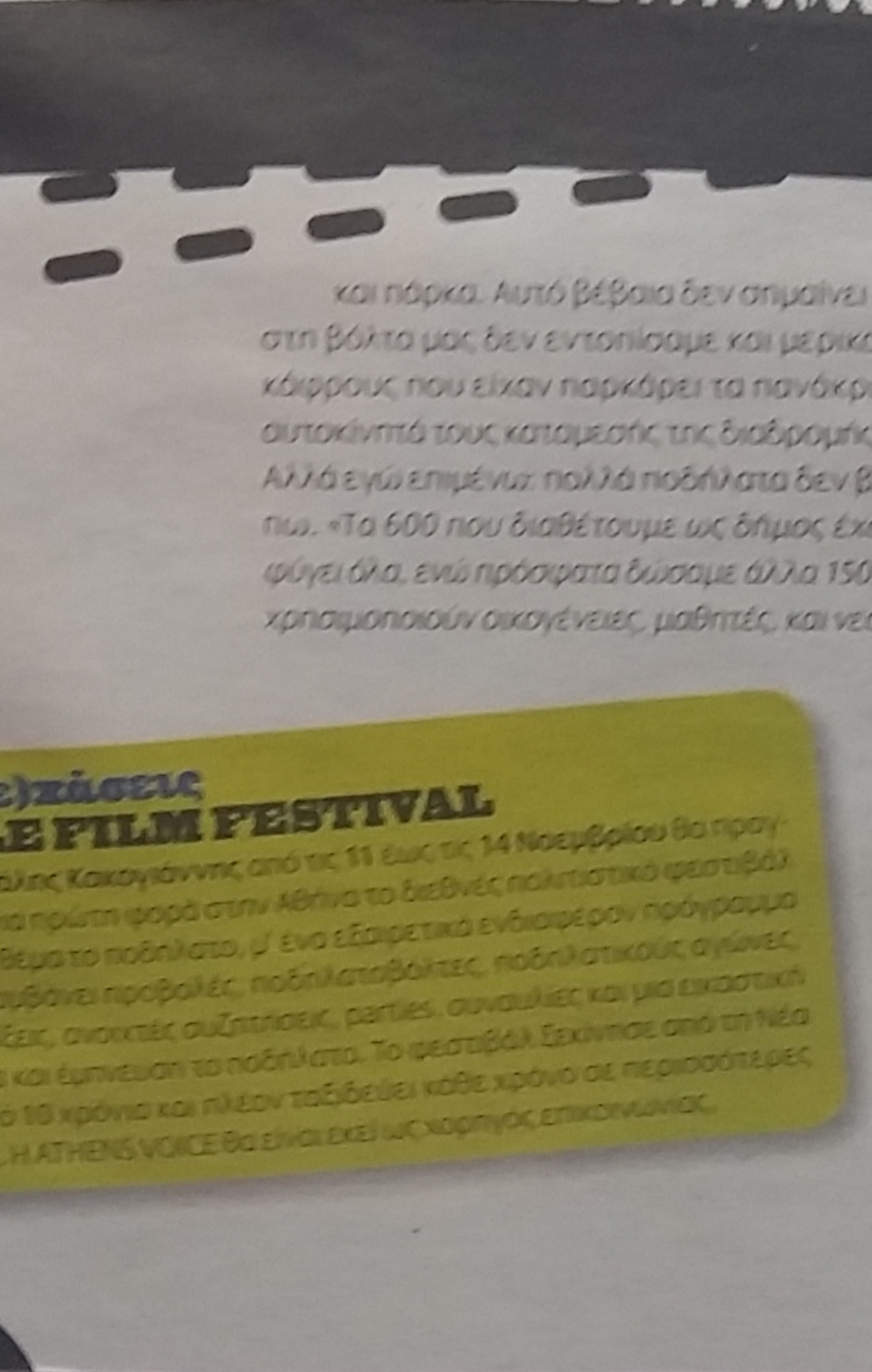
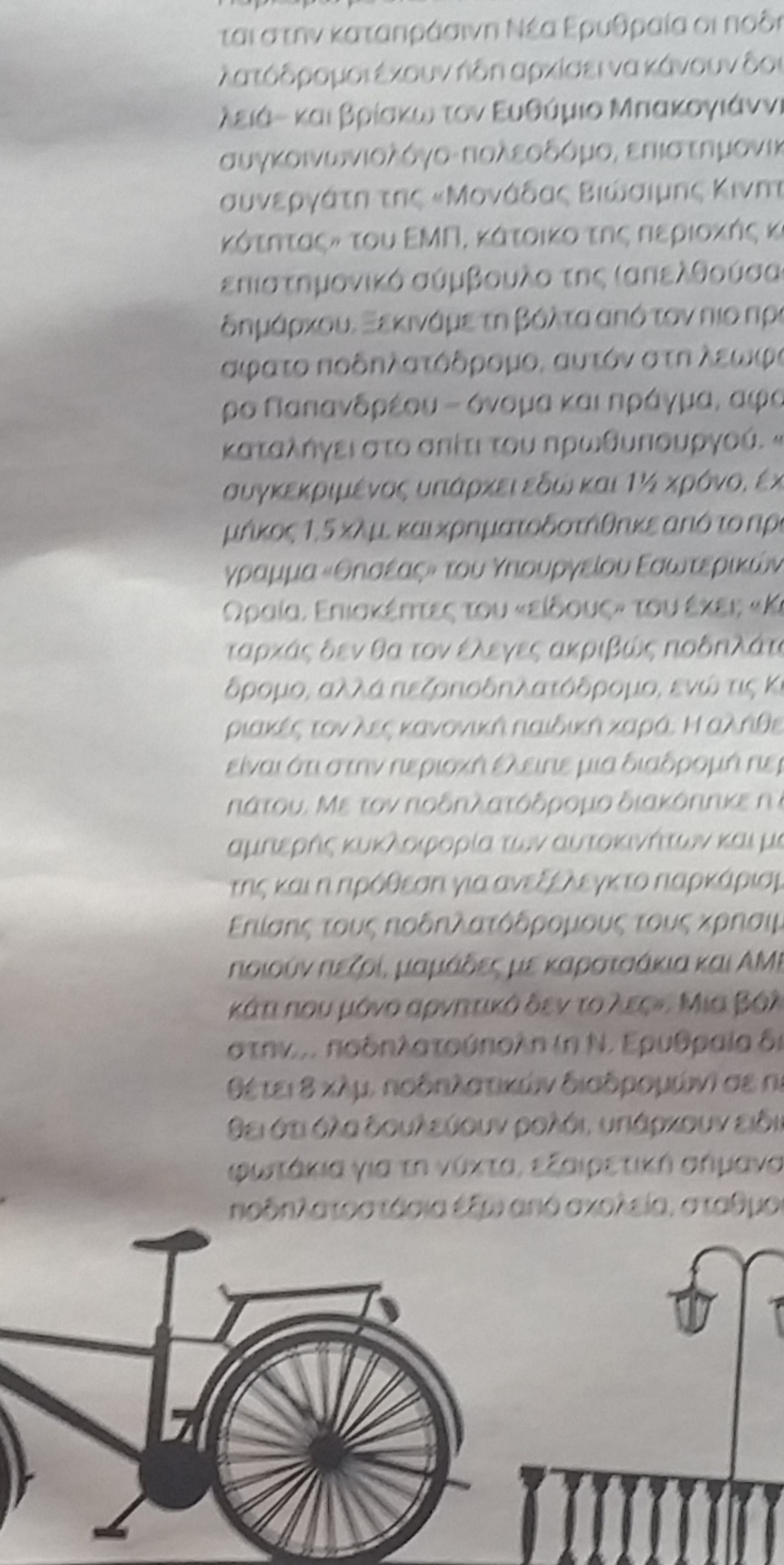


Τα ποδήλατα κυκλώνουν σιγά σιγά την Αθήνα. Στα βόρεια προάστια οι δήμοι δανείζουν δωρεάν ποδήλατα και οι πρώτοι ποδηλατοδρόμοι ήδη λειτουργούν. Μήπως ήρθε η ώρα να «απαντήσει» και το κέντρο;

Bicycle City

ΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ



• Μεταμεσονύκτιες ποδηλατοβόλτες διοργανώνουν οι Freeday (από Friday-free-day) κάθε Παρασκευή στην Αθήνα με αφετηρία την πλατεία Ασωπώνων. Σκοπός οι συμμετέχοντες ξεπερνούν τους 1.000. Η δράση εφάρμοξε και σε άλλες γειτονιές, όπως και σε άλλες πόλεις.
• Η ομάδα Local Athens διοργανώνει συχνά ποδηλατικούς αγώνες. Μείνε σε επαφή στο localathens.blogspot.com.

Μην (ε)πιάσεις BICYCLE FILM FESTIVAL

Στο Ίδρυμα Μαρίλης Κακογιάννης από τις 11 έως τις 14 Νοεμβρίου θα πραγματοποιηθεί για πρώτη φορά στην Αθήνα το διεθνές πολιτιστικό φεστιβάλ με κεντρικό θέμα το ποδήλατο, μ' ένα εξαιρετικά ενδιαφέρον πρόγραμμα που περιλαμβάνει προβολές, ποδηλατοβόλτες, ποδηλατικούς αγώνες, BMX επίδειξη, ανοικτές συζητήσεις, parties, συναντήσεις και μια εκστρατεία έκδοσης με θέμα και έμπνευση το ποδήλατο. Το φεστιβάλ ξεκινάει από τη Νέα Υόρκη πριν από 10 χρόνια και πλέον ταξιδεύει κάθε χρόνο σε περισσότερες από 30 χώρες. H ATHENS VOICE θα είναι εκεί ως χορηγός επικοινωνίας.

Το κέντρο της πόλης που θυμίζει ιαβέλα έτοιμη να εκραγεί, σε πλήρη αντίθεση με την εικόνα του «αθηναϊκού Μπέβερλι Χιλς» που αντικρίζω. Πηγαίνω να δω υψίστους, μεγάλους ποδηλατοδρόμους και κατοίκους που δανείζονται από το δήμο τους δύο ρόδες για να με τακινούν άνετα και με ασφάλεια, σε μια πόλη που το να κυκλοφορείς με ποδήλατο είναι σα να παίζεις ρωσική ρουλέτα. Παρκάρω με σχετική δυσκολία – απ' ό,τι φαινόταν στην καταπράσινη Νέα Ερυθραία οι ποδηλατοδρόμοι έχουν ήδη αρχίσει να κάνουν δουλειά – και βρίσκω τον Ευθύμιο Μπακογιάννη, συγκοινωνιολόγο-πολεοδόμο, επιστημονικό συνεργάτη της «Μονάδας Βιώσιμης Κινητικότητας» του ΕΜΠ, κάτοικο της περιοχής και επιστημονικό σύμβουλο της (απελθούσας) δημορχου. Ξεκινάμε τη βόλτα από τον πιο πρόσφατο ποδηλατοδρόμο, αυτόν στη Λεωφόρο Παπανδρέου – όνομα και πράγμα, αφού καταλήγει στο σπίτι του πρωθυπουργού. «Ο συγκεκριμένος υπάρχει εδώ και 1½ χρόνο, έχει μήκος 1,5 χλμ. και χρηματοδοτήθηκε από το πρόγραμμα «Θεσάρ» του Υπουργείου Εσωτερικών», γράφει. Επισκέπτες του «είδους» του έχει; «Καταρχάς δεν θα τον έλεγες ακριβώς ποδηλατοδρόμο, αλλά πεζοποδηλατοδρόμο, ενώ τις Κυριακές τον λες κανονική παιδική χαρά. Η αλήθεια είναι ότι στην περιοχή έλειπε μια διαδρομή περπάτου. Με τον ποδηλατοδρόμο διακόπηκε η δι-αμπερή κυκλοφορία των αυτοκινήτων και μαζί της και η πρόθεση για ανεξέλεγκτο παρκάρισμα. Επίσης τους ποδηλατοδρόμους τους χρησιμοποιούν πεζοί, μαμάδες με καροτσάκια και ΑΜΕΑ, κάτι που μόνο αρνητικό δεν το λες». Μια βόλτα στην... ποδηλατοπόλη τη Ν. Ερυθραία διαθέτει 8 χλμ. ποδηλατικών διαδρομών σε πε-θαι ότι όλα δουλεύουν ρολόι, υπάρχουν ειδικά φωτιστικά για τη νύχτα, εξαιρετική σήμανση, ποδηλατοστάσια έξω από σχολεία, σταθμούς

ζευγάρια για βόλτες τα Σ/Κ». Ο δονιμένος ποδηλάτου από μια τοπική αρχή εφαρμόστηκε για πρώτη φορά στη Ν. Ερυθραία και ύστερα ακολούθησαν οι δήμοι Κέρκυρας και Ναυπάκτου. Ταυτόχρονα με τη Ν. Ερυθραία κάτι αντίστοιχο συνέβη και στο Δήμο Παλαιού Ψυχικού. «Με τα χρήματα που περισσεύουν από το Γ' ΚΠΣ για την κατασκευή ποδηλατοδρόμων, παραγγείλαμε σε ένα ελληνικό εργοστάσιο 200 πρότυπα ποδήλατα με τις ειδικές προδιαγραφές ασφαλείας που πρέπει να έχουν τα ποδήλατα πόλης» λέει ο Παντελής Ξυριδάκης, αναπληρωτής αντι-δήμαρχος και υποψήφιος, τώρα δήμαρχος με μια ανεξάρτητη κίνηση. «Στο Π. Ψυχικό τα ποδήλατα παραχωρούνται δωρεάν για 1 χρόνο στους δημότες χωρίς να απαιτείται εγγύηση. Το όλο παιχνίδι είναι ότι για να πάρεις το ποδήλατο πρέπει να υπογράψεις στη δήλωση ότι θα τηρήσεις έναν όρο: δεν θα χρησιμοποιήσεις καθόλου το ΙΧ σου στη διάρκεια αυτού του χρόνου. Οι βέβαια ότι βάζουμε και τη δημοτική αστυνομία να παρακολουθεί αν όντως τηρείται η συμφωνία... Οι άνθρωποι που πήραν τα ποδήλατα είναι οι «ζυμείς» ηλικίας, δηλαδή νέοι που εργάζονται και μετακινούνται συχνά». Στη Ν. Ερυθραία, πάλι, τα ποδήλατα μπορούν να τα χρησιμοποιούν οι δημότες για διάστημα από 1 εβδομάδα έως 6 μήνες καταβάλλοντας στην παραλαβή € 75

Με τον άστευκο στα Β.Π. «Αυτή είναι η αλήθεια: η μεγαλύτερη ανάγκη υπάρχει στο κέντρο της Αθήνας και εκεί πρέπει να πέσει και το βάρος της κατασκευής ποδηλατοδρόμων. Όμως τα έργα προχωράνε αργά, αφού μόνο για τις αδειοδοτήσεις χρειάζεται τουλάχιστον ένας χρόνος και απε-λείψεις εγκρίσεις (κανονιστική απόφαση δήμου, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, περιβαλλοντική αδειο-δότηση κ.κ.). Επίσης σε πάνω από 40 περιοχές οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί αλλά οι δήμοι δεν έχουν τους πόρους για να τις υποστηρίξουν. «Δε-δομένου ότι η Ευρώπη χρηματοδοτεί την Πρόσ-τη Ανάπτυξη, πιστεύω ότι θα υπάρξουν σχετικά μέτρα στο ΕΣΠΑ» λέει ο κος Μπακογιάννης. Προς το παρόν, διαδρομές για ποδήλατο εκ-τός Β.Π. υπάρχουν στην Ελευσίνα και στη Βούλα (κατασκευάζονται τώρα). Μέχρι το τέλος Οκτωβρίου αναμένεται να έχει ολο-κληρωθεί και η μελέτη για το κομμάτι του ποδηλατοδρόμου «Φαλήρο-Γκάζι», ενώ το τμήμα «Γκάζι-Κηφισιά» αναμένεται να δη-μοπρατηθεί στα τέλη του 2011. Η υπουργός περιβάλλοντος Τίνα Μπιρμπίλη ισχυρίζεται ότι αυτό το έργο είναι από τα πιο βασικά της στοχάσματα στο πρόγραμμα «Αθήνα 2014», όμως η τελική χρηματοδότησή του στην πα-ρούσα οικονομική κατάσταση παραμένει ά-

Το ποδήλατο μπορεί να βοηθήσει τη... ζούγκλα να γίνει πιο βιώσιμη

και πάρκα. Αυτό βέβαια δεν σημαίνει ότι στη βόλτα μας δεν εντοπίσαμε και μερικούς κόλπους που είχαν παρκάρι τα πανόκριβα αυτοκίνητά τους καταμεσής της διαδρομής. Αλλά εγώ επιμένω: πολλά ποδήλατα δεν βλέπω. «Τα 600 που διαθέτουμε ως δήμος έχουν φύγει όλα, ενώ πρόσφατα δώσαμε άλλα 150. Τα χρησιμοποιούν οικογένειες, μαθητές, και νεαρά

ως εγγύηση (επιστρέφονται αν ε-πιστραφεί και το ποδήλατο σώσι. Στο ερώτημα τώρα αν αυτές οι κινήσεις έχουν αυξήσει τη χρήση του ποδηλάτου στους πα-ραπάνω δήμους, ο κος Μπακογιάννης απα-ντάει: «Δεν είναι φέμα ότι περιμέναμε περισσό-τερη κίνηση. Στη Ν. Ερυθραία όπου οι κάτοικοι έχουν πολλά εσοδα θεωρούν ότι το ποδήλατο δεν αντικατοπτρίζει το στάτους τους!». Ο πο-δηλατοδρόμος τους αρέσει κυρίως αισθητικά», ενώ ο κος Ξυριδάκης λέει ότι κάτι αντίστοιχο συμβαίνει και στο Π. Ψυχικό, τονίζοντας όμως ότι η αλλαγή συμπεριφοράς από τους κατοί-κους απαιτεί το χρόνο της. Όσο για τους παραπάνω ποδηλατοδρόμους, αποτελούν μέρος ενός υπερτοπικού δικτύου (το μεγαλύτερο στην Αττική, μήκους 18 χλμ. – χρηματοδοτήθηκε από το Γ' ΚΠΣ) που εκτός από τη Ν. Ερυθραία και το Π. Ψυχικό πε-ριλαμβάνει ακόμα το Χαλάνδρι, την Εκάλη και

τούμενο, όπως και το γεγονός ότι το έργο είναι εξαιρετικά πολυσύνθετο – πώς π.χ. η διαδρομή θα περάσει επιτυχώς από προβληματικά σημεία όπως η Ομόνοια; Σε πρώτη φάση ως αγοράσουμε ένα σπαστό ποδηλατάκι, που είναι και βαλκόνι, και ως βγού-με έξω να συναντήσουμε την κοινότητα των ποδηλατών, γιατί όσο περισσότερα ποδήλα-τα τόσο περισσότερη πίεση στους οδηγούς των αυτοκινήτων. Το ποδήλατο μπορεί να βοηθήσει τη... ζούγκλα να γίνει πιο βιώσιμη. Τέλος, σημείωσε το www.podilates.gr, στο οποίο μπορείς να μαθαίνεις όλα τα νέα της κοινότητας (που θα μάθεις ποδήλατο, πού θα αγοράσεις φθηνά, πού θα επισκευάσεις, ραντεβού για ποδηλατοπορείες κ.κ.) και κυ-ρίως έναν οδηγό επιβίωσης με τις ασφαλείς διαδρομές της Αθήνας. □