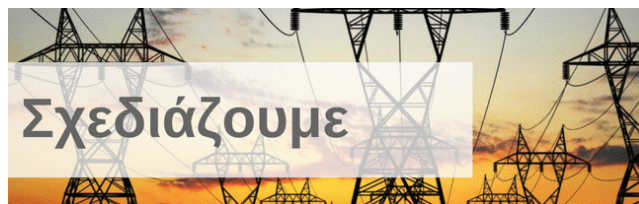




8 Ιουλ, 2018



αναζήτηση



Σε δημοπράτηση η δημιουργία Ποδηλατοδρόμου στο τμήμα Φάληρο-Γκάζι

Δευτέρα, 20 Ιανουάριος 2014 07:30 μέγεθος γραμματοσειράς

Εκτύπωση E-mail



Το έργο δημοπρατείται με μεγάλη καθυστέρηση

Επίσημα πλέον έχουμε την δημοπράτηση για τον ποδηλατικό άξονα της Αθήνας για το τμήμα Φάληρο-Γκάζι. Ο τίτλος του έργου είναι "ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΦΑΛΗΡΙΚΟΣ ΟΡΜΟΣ-

(ΥΠΕΚΑ). Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 4.650.000 ευρώ. Το έργο είναι ενταγμένο στο ΕΣΠΑ. Πρόκειται για την πρώτη φάση και αφορά πρόσκληση ενδιαφέροντος προς τους εργολάβους.

Το έργο «Δημιουργία ποδηλατόδρομου Φάληρο – Γκάζι και αστικές αναπλάσεις» - προϋπολογισμού 4.650.000 ευρώ - εκπονήθηκε από τη διεύθυνση Ειδικών Έργων Αναβάθμισης Περιοχών του ΥΠΕΚΑ και υποστηρίχτηκε ερευνητικά από τη Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου μέσω του ερευνητικού προγράμματος «Ερευνα ανάπτυξης μεγάλου μήκους ποδηλατικών διαδρομών στην Αθήνα. Η περίπτωση της διαδρομής Φάληρο – Κηφισιά».

Αναμφισβήτητα πρόκειται για μία από τις πιο ελπιδοφόρες ειδήσεις που αφορούν τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και την προώθηση της χρήσης ποδηλάτου στην Αθήνα. Η κατασκευή του θα ενθαρρύνει τους πολίτες, μικρούς και μεγάλους, να χρησιμοποιούν ποδήλατο . Και θα ταυτόχρονα θα αποτελέσει και μία παρέμβαση ανάπτυξης πολύτιμη για τους κατοίκους της Αθήνας και των γειτονικών περιοχών. Με την υλοποίησή του θα αναβαθμιστεί ο δρόμος και το γύρω περιβάλλον, αφού θα γίνουν φυτεύσεις, θα μπουν νέα υλικά μειωθεί το κυκλοφοριακό, ο θόρυβος και η ρύπανση και ο διαθέσιμος χώρος για το αυτοκίνητο.

ΑΠΟ ΠΟΥ ΘΑ ΠΕΡΝΑΕΙ

Η διαδρομή Φάληρο – Γκάζι έχει μήκος 11 χλμ. Θα μπορεί να συνδέει το Φαληρικό Όρμο με το Παναθηναϊκό Στάδιο.

-Τα 4,55 χλμ. είναι πεζόδρομοι (Π. Τσαλδάρη, Θεσσαλονίκης τμηματικά, Απ. Παύλου, Δ. Αρεοπαγίτου),

-Τα 1,15 χλμ. είναι ο ήπιας κυκλοφορίας παρόχθιος δρόμος του Ιλισού

-Τα 0,75 χλμ. είναι ο υλοποιημένος ποδηλατόδρομος, παρόχθιος του Ιλισού

-Τα 1,3 χλμ. είναι κανονικές οδοί

Ο ποδηλατόδρομος θα διέρχεται από τους σταθμούς του ΗΣΑΠ και ΜΕΤΡΟ: Ακρόπολη, Θησείο, Πετράλωνα, Ταύρος και Μοσχάτο.

Στο έργο υπάρχει πρόβλεψη η κύρια διαδρομή να εξασφαλίζει την άμεση σύνδεση του ποδηλατόδρομου με τον μελλοντικό ισχυρό πόλο πολιτισμού Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (εκεί κατασκευάζονται η Εθνική Βιβλιοθήκη, Λυρική Σκηνή, πάρκο) . Η σύνδεση με την παραλιακή ζώνη θα γίνεται μέσω της εσπλανάδας, περίπου 800 μέτρα ανατολικότερα του Ιλισού, στην οποία οδηγεί η παράλληλος της Λ.Ποσειδώνος οδός Ασκληπιού.

Σημαντικό είναι επίσης, σημειώνει ο κ.Μπακογιάννης πως «πρόκειται για ένα έργο του ΥΠΕΚΑ». Αυτό σημαίνει ότι η Πολιτεία επιθυμεί να δώσει το παράδειγμα για την προώθηση του ποδηλάτου, συμπληρώνει.



ειδικότερα σχεδόν πλήρους απελευθέρωσης τμημάτων οδών για τη διακοπή της διαμπερούς κυκλοφορίας. Στρατηγική που ακολουθείται συστηματικά στην ευρωπαϊκή πόλη».

ΑΛΛΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΦΑΛΗΡΟ - ΓΚΑΖΙ

Αμφίδρομης ροής:: Ο ποδηλατόδρομος θα είναι αμφίδρομης ροής για το ποδήλατο. Θα βρίσκεται δηλαδή στη μία πλευρά του δρόμου.

Επελέγη η λύση της μία αμφίδρομης λωρίδας (αντί των δύο στενότερων) διότι, σύμφωνα με τους ειδικούς, «απλοποιεί το δίκτυο. Αν η κίνηση του ποδηλάτου διαχωριζόταν σε δύο παράλληλους δρόμους, τότε το δίκτυο θα γινόταν περίπλοκο, δύσκολα αναγνώσιμο. Και επικίνδυνο καθώς οι διασταυρώσεις ποδηλάτου αυτοκινήτου θα διπλασιάζονταν. Θα τοποθετούνται στην πλευρά του οδοστρώματος ώστε ο ποδηλάτης που βρίσκεται προς την πλευρά του αυτοκινήτων να κινείται σε αντίθετη φορά προς αυτά. Έτσι, ελέγχει ο καθένας καλύτερα τις κινήσεις του άλλου».

Επίσης η κατασκευή ποδηλατόδρομου μόνο από τη μία πλευρά του δρόμου περιορίζει σημαντικά το κόστος του έργου.

Ακόμη έγινε προσπάθεια η λωρίδα ποδηλάτου να βρίσκεται σε διαφορετική πλευρά από τη ζώνη στάθμευσης έτσι ώστε να μην εκτίθενται οι ποδηλάτες σε αιφνίδια ανοίγματα θυρών.

-Ποδηλατοστάσια: Στους χώρους στάθμευσης ποδηλάτων θα τοποθετηθούν ειδικά ποδηλατοστάσια για να ασφαρίζονται τα ποδήλατα

-Πινακίδες σήμανσης:-Νέες πινακίδες σήμανσης για τον ποδηλατόδρομο θα τοποθετηθούν στις εισόδους και εξόδους προ των διασταυρώσεων των οδών και όπου αλλού επιβάλλεται.

-Μεταλλική γέφυρα: Κρίνεται αναγκαία η κατασκευή μεταλλικής γέφυρας πλάτους 2,5 μέτρων για τη διέλευση πεζών και ποδηλάτων πάνω από τον Ιλισσό ποταμό στο ύψος της οδού Πεισιστράτου

-Ζώνη προστασίας - δενδροφύτευση:Για την προστασία των ποδηλατών και των πεζών από τα αυτοκίνητα σχεδιάστηκε ανά τμήματα μία ζώνη πλάτους 50 εκατοστών όπου θα γίνει δενδροφύτευση.

-Ενιαία κλίση: Η κλίση πεζοδρομίου – ποδηλατοδρόμου θα είναι ενιαία με εξαίρεση μικρά τμήματα.

-Υλικά: Χυτός ακρυλικός τάπητας κόκκινου χρώματος. Επίσης θα υπάρξουν θερμοπλαστικές διαγραμμίσει για τους ποδηλατόδρομους και για τμήματα του οδικού χώρου.

-Προϊόν βιωματικής εμπειρίας: Ο ποδηλατόδρομος Κηφισιά – Φάληρο ανήκει σε ένα



από τις καθημερινές μετακινήσεις τους με ποδήλατο.

-Δυνατότητα Μετεπιβίβασης: Πλεονέκτημα και των δύο διαδρομών είναι ότι αρθρώνονται με σταθμούς του ηλεκτρικού, δίνοντας έτσι στους ποδηλάτες τη δυνατότητα της μετεπιβίβασης.

Ο ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑ - ΦΑΛΗΡΟ

Ολόκληρος ο ποδηλατικός άξονας Κηφισιά - Φάληρο θεωρείται σημαντικός για την Αθήνα, όπως επισημαίνουν οι ειδικοί. Το συνολικό μήκος του ποδηλατόδρομου Κηφισιά – Φαληρικός Όρμος είναι 27 χιλιόμετρα. Όπως τονίζεται από τη Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ θα είναι για πολλά χρόνια ο βασικός υπερτοπικός κορμός ποδηλάτου της Πρωτεύουσας. Σημειώνεται πως όταν ολοκληρωθεί ο ποδηλατικός άξονας Κηφισιά Φάληρο θα είναι ο πρώτος που θα περνάει από κεντρικές περιοχές της Αθήνας και άλλους δήμους. Σήμερα, από το Κέντρο της Αθήνας και από τα γύρω προάστια δεν περνάει κανένας ποδηλατόδρομος - με εξαίρεση τον ποδηλατόδρομο στο Μοσχάτο μήκους 750μ. κατά μήκος του Ιλισού.

Στόχος των υπευθύνων και του Υπουργείου είναι ο ποδηλατόδρομος Κηφισιά – Φαληρικός Όρμος να αποτελέσει ένα έργο με έντονα ποιοτικά χαρακτηριστικά που θα αναβαθμίσει το αστικό περιβάλλον από το οποίο θα διέρχεται.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ο ποδηλατόδρομος θα συνδέει σταθμούς του ΗΣΑΠ αφού μεγάλο μέρος του θα κατασκευαστεί παράλληλα με τις γραμμές του τρένου και θα περνάει από πολλούς δήμους. Επίσης, σύμφωνα με τους επιστήμονες που τον σχεδίασαν, αναμένεται ότι θα διευκολύνει όσους πολίτες κάνουν μεγάλες μετακινήσεις με το ποδήλατο και αναγκάζονται να ποδηλατούν στους δρόμους. Θα μπορούν να χρησιμοποιούν αυτή τη διαδρομή που θα είναι ασφαλέστερη.

Ο σχεδιασμός του ποδηλατόδρομου έχει γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν να βγουν στον δρόμο καινούργιοι χρήστες ποδηλάτου και να ενθαρρυνθούν όσοι έως σήμερα φοβούνται να ποδηλατήσουν.

Στο τμήμα όπου ο Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος (ΗΣΑΠ) είναι υπόγειος (Αττική - Βικτώρια - Ομόνοια - Μοναστηράκι) θα περνάει από την οδό Γ' Σεπτεμβρίου και έπειτα από την οδό Αθηνάς.

ΑΝΑΨΥΧΗ

Σε πολλές περιοχές από τις οποίες θα περάσει προβλέπεται να γίνουν αναπλάσεις (φυτεύσεις, πλακοστρώσεις). Συνεπώς ένα από τα πλεονεκτήματά του είναι ότι αρκετοί πολίτες θα μπορούν να τον χρησιμοποιούν για αναψυχή.



στο 2014 - αν όλα πάνε κατ' ευχών - το βόρειο τμήμα έχει «κολλήσει» στο δήμο της Αθήνας. Οι περισσότεροι δήμοι απ' όπου περνάει ο ποδηλατόδρομος – της Ν.Ιωνίας, της Κηφισιάς, του Αμαρουσίου, του Ηρακλείου, έχουν δώσει τις εγκρίσεις τους. Εκκρεμεί ανάλογη έγκριση και από το δημοτικό συμβούλιο της Αθήνας.

Το βόρειο τμήμα του ποδηλατόδρομου Γκάζι – Κηφισιά έχει μήκος 16 χιλιόμετρα. Θα διέρχεται από τους σταθμούς Μοναστηράκι, Ομόνοια, Βικτώρια, Περισσός, Πευκάκια, Ν.Ιωνία, Ηράκλειο, Ειρήνη, Μαρούσι, ΚΑΤ, Κηφισιά.

Share this story:



επιστροφή στην κορυφή





ΣΗΜΑ Α.Β.Ε.Ε.
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ &
ΥΛΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Πινακίδες Σήμανσης



Οπλισμένη Γη
& Τοιχία Αντιστήριξης

MACCAFERRI



Μετρό - Σιδηρόδρομος - Τραμ



Έργο η υπογειοποίηση της Γραμμής 1 Φάληρο-Πειραιάς αναζητείται χρηματοδότηση

06 Ιούλιος, 2018



Μετρό Θεσσαλονίκης: Απομάκρυνση λαμαρίνων και στον Σταθμό ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ - Κανονικά στην κυκλοφορία από αύριο τιήια της



Τρένο: Η ηλεκτροκίνηση φέρνει τον Προαστιακό Θεσσαλονίκης μέχρι το Βόλο

04 Ιούλιος, 2018



Η ΣΤΑΣΥ ανασύρει από τα συρτάρια την Υπογειοποίηση της Γραμμής 1 από Φάληρο μέχρι Πειραιά

04 Ιούλιος, 2018



Στηθαία Ασφαλείας οδών

Αυτοκινητόδρομοι



07 Ιούλιος, 2018

Θεσσαλία: Εγκρίθηκε η μελέτη για τη βελτίωση του οδικού τμήματος Ε.Ο Μουργκάνι – Γρεβενά



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

07 Ιούλιος, 2018

Νέες μελέτες για οδικούς άξονες με συνολικό προϋπολογισμό 2,8 εκατ. ευρώ στην Περ. Θεσσαλίας





07 Ιούλιος, 2018

Προχωρά η υλοποίηση έργων υποδομής στον Δήμο Λαυρεωτικής



07 Ιούλιος, 2018

Θεσσαλία: Δύο νέες μελέτες 1,6 εκατ. ευρώ για οδικούς άξονες

Ροή Ειδήσεων

Απεργιακές κινητοποιήσεις σε προαστιακά και υπεραστικά δρομολόγια τρένων από τη...

Ιούλιος 07, 2018

Θεσσαλία: Εγκρίθηκε η μελέτη για τη βελτίωση του οδικού τμήματος Ε.Ο Μουργκάνι –...

Ιούλιος 07, 2018

Δυτική Ελλάδα: Σε λειτουργία προσεχώς 4 γραφεία Τουριστικής Ανάπτυξης

Ιούλιος 07, 2018

Νέες μελέτες για οδικούς άξονες με συνολικό προϋπολογισμό 2,8 εκατ. ευρώ στην Πε...

Ιούλιος 07, 2018

Προχωρά η υλοποίηση έργων υποδομής στον Δήμο Λαυρεωτικής

Ιούλιος 07, 2018



Νέο site απέκτησε ο Δήμος Πειραιά

Ιούλιος 07, 2018

Κρήτη: Προκηρύχθηκε η κατασκευή του Α/Κ και της Παράκαμψης Αρκαλοχωρίου

Ιούλιος 07, 2018

Δες όλες τις ειδήσεις

Top Stories



Με 4 νέους σταθμούς η Γραμμή 4 θα φτάσει μέσω Νέας Φιλαδέλφειας και Αγίων Αναργύρων στην Πετρούπολη

03, Ιούλιος, 2018 Μετρό Αθήνας

- Ανατροπή στο διαγωνισμό ηλεκτροκίνησης της γραμμής Κιάτο-Ροδοδάφνη, η ΤΕΡΝΑ νέα ανάδοχος
- Η ΣΤΑΣΥ ανασύρει από τα συρτάρια την Υπογειοποίηση της Γραμμής 1 από Φάληρο μέχρι Πειραιά
- Ζωντανεύει το έργο-φάντασμα διάνοιξης της οδού Αγίας Άννης στο Βοτανικό, εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι
- Hochtief: Δεν φεύγουμε από Ολυμπία



- Διαθέσιμοι οι ανανεωμένοι ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΙΟΥΛΙΟΣ 2018
- Τρένο: Η ηλεκτροκίνηση φέρνει τον Προαστιακό Θεσσαλονίκης μέχρι το Βόλο
- [VIDEO] Δείτε τις εργασίες τοποθέτησης πλέγματος οπλισμού ασφάλτου στον άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης από τη Maccaferri
- Εγκαινιάστηκε η ηλεκτρική διασύνδεση της Μυκόνου με το Ηπειρωτικό Σύστημα

Ενέργεια - ΑΠΕ



Προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για την Γ' Φάση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κυκλάδων

- Υποβλήθηκαν οι προσφορές για την «μικρή» ηλεκτρική διασύνδεσης Κρήτης
- Στην επόμενη φάση του διαγωνισμού και οι 6 υποψήφιοι για τα λιγνιτικά της ΔΕΗ
- Σημαντικές συναντήσεις για την προώθηση του αγωγού EastMed πραγματοποιήθηκαν στο ΥΠΕΝ

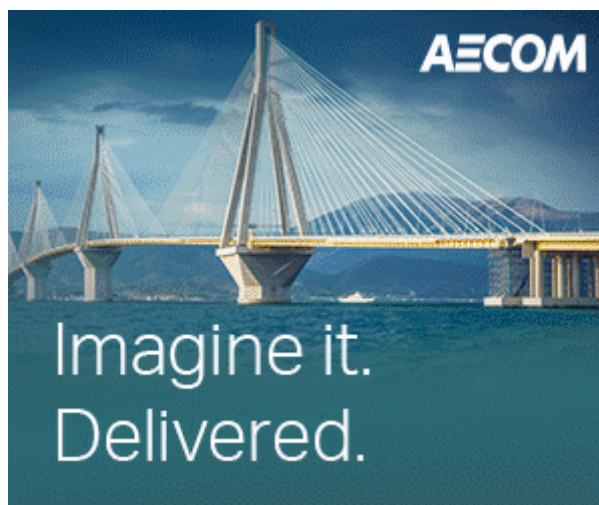
Εγκαινιάστηκε η ηλεκτρική διασύνδεση



- Υδρογονάνθρακες: «Πράσινο φως» σε TOTAL - EXXON MOBIL – ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ για τις περιοχές Δυτικά και Νοτιοδυτικά της Κρήτης

| Περιβάλλον

- Ηγουμενίτσα: Έργα για τη διευθέτηση του ρέματος Λάκκας
- Αττική: Νέα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στην ΠΕ Πειραιά
- Ολοκληρωμένο σύστημα καταγραφής δεδομένων για τις πλημμύρες στην πόλη της Ηγουμενίτσας
- Αττική: Σε εξέλιξη σημαντικό αντιπλημμυρικό έργο στον Άγιο Στέφανο
- Επαφές του Προέδρου ΕΣΔΑΚ στην Αθήνα για σημαντικά έργα διαχείρισης απορριμμάτων στην Κρήτη





Ολοκληρωμένες λύσεις καλωδίωσης & δικτύων



| Ειδήσεις Ανά Περιφέρεια



| Νέα από τον Κόσμο

- Στη Siemens το σύστημα ελέγχου συρμών για την επέκταση της γραμμής 14 του Παρισινού Μετρό
- Σύγχρονο Εθνικό Θέατρο αποκτούν τα Τίρανα
- Στην Β` φάση κατασκευής και λειτουργίας του νέου Μετρό της Ιερουσαλήμ ΣΤΑΣΥ και ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ
- Η Siemens παρέχει τη σηματοδότηση για το Μετρό της Μαλαισίας
- Κίνα: Μεγάλη προμήθεια 30 επιβατικών αεροσκαφών C919

| News In English

- Bosnian line reopens with through service from Sarajevo
- Offers for Salamina Underwater Road Tunnel to be submitted by early 2019
- Plans reemerge for partial undergrounding of Athens Metro Line 1
- Large-scale investments to transform Greece in strategic logistics hub
- USA: Amtrak plans Amfleet I replacement


| Ευρωπαϊκές Υποδομές



- Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ "κλείδωσε" την εξαγορά της ΕΕΣΣΤΥ
- RescEU: Ο Επίτροπος Στυλιανίδης παρουσίασε το νέο πρόγραμμα αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών στην Κοιλάδα του Αχελώου
- RescEU: Στην Κοιλάδα του Αχελώου ο Επίτροπος Χ.Στυλιανίδης, για την παρουσίαση του νέου ευρωπαϊκού συστήματος αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών
- Κύρκος: Επιτυχημένη η επίσκεψη της Επιτροπής Μεταφορών σε Ήπειρο και Δυτική Ελλάδα

Current Weather

Athens



Διαφημιστείτε

Αυτοκινητόδρομοι

Αττική Οδός

Περιφερειακή Θεσσαλονίκης

Ολυμπία οδός

Ιόνια Οδός

Εγνατία Οδός

Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου

Κεντρική Οδός Ε65

Αυτοκινητόδρομος Μορέας



Λοιποί Αυτοκινητόδρομοι

Λοιπά Οδικά έργα

Νέα Μεγάλα Έργα Σε Παραχώρηση

Μέσα Σταθερής Τροχιάς

Μετρό Αθήνας

Μετρό Θεσσαλονίκης

Τραμ Αθήνας

Τραμ Πάτρας

Τραμ Ιωαννίνων

Τραμ Θεσσαλονίκης

Υπεραστικός - ΟΣΕ

Προαστιακός Αθήνας

Προαστιακός Θεσσαλονίκης

Προαστιακός Πάτρας

Monorail

Μεταφορές

Αστικές

Τρένο

Οδικές - Logistics

Υδροπλάνα

Αστική Ανάπτυξη

Έργα Πόλης

Ποδηλατόδρομοι

Πεζοδρομήσεις

Συγκοινωνίες

Ύδρευση - Αποχέτευση

Περιβαλλοντικά Έργα

Αθλητικές Υποδομές

Ενέργεια

Πετρέλαιο - Αγωγοί

Φυσικό Αέριο

Πράσινη Ενέργεια

Ηλεκτρική ενέργεια



Τουριστικές Υποδομές

Τηλεπικοινωνίες - Δίκτυα

Ενδιαφέρουσες Ειδήσεις

Ανασκοπήσεις

Συνεντεύξεις

Εταιρικά Νέα

Editorial

Πολιτική Επικαιρότητα

Videos

[Home](#) [About Us](#) [Rss](#) [Όροι χρήσης](#) [Προσωπικά δεδομένα](#) [Επικοινωνία](#)
Κατασκευή ιστοσελίδων GreatWay