

Τρίτη, 23 Ιουνίου 2015

Προς μια στρατηγική για τη Βιώσιμη Κινητικότητα στην πόλη της Καρδίτσας



#Ευθύμιος Μπακογιάννης, Δρ.

Συγκοινωνιολόγος- Πολεοδόμος, Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

#Μαρία Σίτη, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός- Πολεοδόμος, ΥΔ, Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

#Βασίλης Ελευθερίου, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός- Πολεοδόμος, ΥΔ, Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Η Καρδίτσα είναι μια σύγχρονη πόλη με πληθυσμό 40.000 κατοίκων γνωστή για τις επίπεδες εκτάσεις της. Διαθέτει μια μεγάλη τράπεζα γης, που αποτελείται εκτός από τμήματα του κύριου αστικού της ιστού και από τις μεγάλες αγροτικές εκτάσεις που βρίσκονται περιμετρικά τα πόλης, αλλά και τα

στρατόπεδα και άλλους ανοιχτούς χώρους, οι οποίοι σταδιακά θα παραδίδονται στην πόλη και αναμένεται να συμβάλλουν στην βελτίωση των υποδομών της.

Η Καρδίτσα, αξιοποιώντας την παράδοσή της επένδυσε στο ποδήλατο και τα αποτελέσματα χαρακτηρίζονται ιδιαίτερω θετικά. Έχει γίνει γνωστή σε όλη την Ελλάδα ως πόλη του ποδηλάτου. Μέχρι τη δεκαετία του '70, οπότε και το ιδιωτικό αυτοκίνητο ξεκινά την ενσωμάτωσή του στις επιλογές της καθημερινής μετακίνησης, το ποδήλατο αποτελεί το βασικό μέσο μεταφοράς και διασκέδασης για μεγάλη μερίδα κατοίκων, ενώ η μετακίνηση των μαθητών από τα κοντινά χωριά προς τα σχολεία της πόλης γίνεται κυρίως με αυτό. Το ποδήλατο θεωρείται ταυτόσημο της παράδοσης και φυσιογνωμίας της πόλης, ενώ αποτελεί και σήμερα το κλειδί για την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος. Χαρακτηρίζεται ως ένα από τα πλέον μοντέρνα εργαλεία του συγκοινωνιακού σχεδιασμού που επιχειρεί να επιλύσει ζητήματα περιβάλλοντος, ποιότητας ζωής, οικονομικής και κοινωνικής συνοχής.

Ο δήμος της Καρδίτσας διαδραμάτισε πρωταγωνιστικό ρόλο στην Ελλάδα στη διαμόρφωση υποδομών και την υλοποίηση δράσεων για τη διάδοση της χρήσης του ποδηλάτου. Το 2004 διοργάνωσε ένα Πανελλήνιο Συνέδριο σε συνεργασία με την ΚΕΔΚΕ και την ΤΕΔΚ με θέμα "Πρωτοβουλίες για τη βιώσιμη κινητικότητα και το ποδήλατο στις ελληνικές πόλεις" το τριήμερο 17, 18 και 19 Σεπτεμβρίου για να αναδείξει τις καλές πρακτικές και τα οφέλη του ποδηλάτου στις καθημερινές μετακινήσεις. Από τότε επενδύει (με τα οικονομικά μέσα που διαθέτει) σε ποδηλατόδρομους προσπαθώντας να περιορίσει τις μετακινήσεις των κατοίκων με αυτοκίνητο.

Διαβάστε περισσότερα »

Αναρτήθηκε από Maria Siti στις [Τρίτη, Ιουνίου 23, 2015](#) 0 σχόλια 

Ετικέτες [ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ](#) , [ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ](#) , [ΚΑΡΔΙΤΣΑ](#) , [ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ](#) , [ΠΟΔΗΛΑΤΟ](#) , [ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΤΗΤΑ](#)