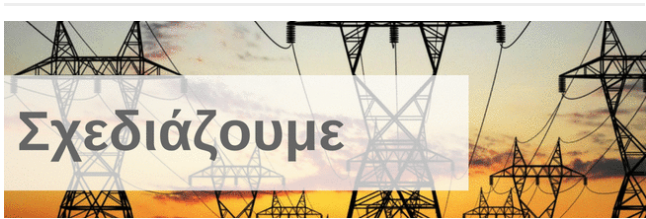




8 Ιουλ, 2018



αναζήτηση



## Ευθύμιος Μπακογιάννης: Γιατί Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα

Τρίτη, 28 Ιούνιος 2016 08:00

μέγεθος γραμματοσειράς

Εκτύπωση

E-mail





Αποκλειστικό άρθρο στο [ypodomes.com](http://ypodomes.com)

Ο όρος «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα», που χρησιμοποιείται πλέον ευρέως στον τομέα των Μεταφορών, περιγράφει τον στόχο για βιώσιμες συνθήκες μεταφορών και μετακινήσεων στις πόλεις και αντιστοιχεί σε κατευθύνσεις σχεδιασμού των μεταφορικών συστημάτων που θα εξασφαλίζουν υψηλού επιπέδου μεταφορικές υπηρεσίες βασισμένες στο τρίπτυχο

- της οικονομικής (βέλτιστες οικονομικά λύσεις),
- περιβαλλοντικής (βελτίωση της ποιότητας ζωής) και
- κοινωνικής βιωσιμότητας (εξασφάλιση ασφαλούς και άνετης μετακίνησης για όλους καθώς και ενός συνεκτικού κοινωνικά περιβάλλοντος, χάρις κυρίως στη συνδυασμένη λειτουργία διαδρόμων κίνησης και σημείων στάσης σε υψηλής ποιότητας δημόσιους χώρους που προσφέρουν ευκαιρίες κοινωνικοποίησης).

Κύριος στόχος είναι η στροφή από τις 'Μεταφορές' στην 'Προσπελασιμότητα'. Ο δεύτερος όρος, που προσδίδει ανθρωποκεντρική διάσταση στο σχεδιασμό των μετακινήσεων και του αστικού χώρου, σημαίνει ότι το ζητούμενο είναι 'να μπορείς να φτάνεις στον προορισμό σου' και όχι 'να μπορείς να φτάνεις με αυτοκίνητο στον προορισμό σου', αυτό που υποκρύπτει ο όρος 'Μεταφορές'.



καταλληλότερος για κάποια κατηγορία μετακινήσεων και θα πρέπει να του δίνεται η δυνατότητα να την υπηρετεί. Για παράδειγμα στα ιστορικά κέντρα και στις γειτονίες, που δικαιούνται ένα υγιές περιβάλλον οι καταλληλότεροι τρόποι είναι το περπάτημα, το ποδήλατο και η δημόσια συγκοινωνία.

Αντίθετα από τις συμβατικές τεχνικές προσεγγίσεις του κυκλοφοριακού σχεδιασμού, τα «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» δίνουν μεγάλη έμφαση στον άνθρωπο και στη συμμετοχή του στο γίνεσθαι της πόλης. Θα πρέπει λοιπόν να αλλάξουν πολλά ως προς την νοοτροπία των πολιτών, ώστε να επιδεικνύουν πιο υπεύθυνες συμπεριφορές και να αποδέχονται εναλλακτικές του αυτοκινήτου λύσεις που καταναλώνουν λιγότερο χώρο και ενέργεια. Τα ΣΒΑΚ δίνουν επίσης έμφαση στον ολοκληρωμένο σχεδιασμό και στην αξιολόγηση. Ειδικότερα αποβλέπουν:

- ο σχεδιασμός για το αύριο της ευρωπαϊκής πόλης να στηρίζεται στους πολίτες. Κάτοικοι, επισκέπτες, επιχειρηματίες και καταναλωτές αποτελούν μέρος της λύσης γιατί ο σχεδιασμός για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα είναι σχεδιασμός για τον άνθρωπο και όχι για την απρόσωπη λειτουργία της πόλης,
- στον συντονισμό των πολιτικών μεταξύ των διαφόρων αστικών παραμέτρων, όπως πολεοδομία, μεταφορές, περιβάλλον, οικονομική ανάπτυξη, κοινωνική πολιτική, υγεία, ασφάλεια, ενεργειακή κατανάλωση κ.λπ.,
- στον συντονισμό μεταξύ των διαφόρων βαθμών Αυτοδιοίκησης,
- στον συντονισμό μεταξύ των γειτονικών γεωγραφικά Δήμων και Περιφερειών,
- σε ολοκληρωμένες λύσεις διαχείρισης της κινητικότητας (οικονομικά βιώσιμες και αποδοτικές) και που αποφεύγουν τα δαπανηρά έργα υποδομής,
- στη συνεργασία ομάδων επιστημόνων διαφορετικών ειδικοτήτων (πολεοδόμων, αρχιτεκτόνων, οικονομολόγων, περιβαλλοντολόγων) και όχι μόνο συγκοινωνιολόγων, όπως συνέβαινε με τις συμβατικές κυκλοφοριακές μελέτες.

Τα «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» προωθούν επίσης σχεδιασμούς με μεγάλο χρονικό ορίζοντα χωρίς να υποτιμούν τη σημασία των λύσεων άμεσης εφαρμογής. Λαμβάνουν επίσης υπόψη τους το κοινωνικό κόστος και τα οφέλη, έχοντας ως βασική αρχή ότι κάθε τρόπος μετακίνησης πρέπει να εσωτερικεύει το κόστος του και να μη το μεταθέτει στην κοινωνία.

Ένα «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» πρέπει να στοχεύει σε ένα σύστημα συνδυασμένων τρόπων μετακίνησης:

- α) που θα είναι προσβάσιμοι και θα καλύπτουν τις ανάγκες κινητικότητας όλων, κατοίκων και επισκεπτών,
- β) θα εξισορροπούν τις ενδεχόμενες αντικρουόμενες επιθυμίες μεταξύ πολιτών, επιχειρήσεων και βιομηχανίας,
- γ) θα υπηρετούν παράλληλα, και κατά τον βέλτιστο τρόπο, την ισόρροπη και ολοκληρωμένη ανάπτυξη των διαφόρων τρόπων μετακίνησης και τους στόχους τους για βιωσιμότητα, οικονομική ανάπτυξη, κοινωνική δικαιοσύνη, υγεία και ποιότητα περιβάλλοντος,
- δ) θα βελτιστοποιούν τη σχέση κόστους και οφέλους των διαφόρων δικτύων,

‘ενεργές’ μετακινήσεις, όπως το περπάτημα και το ποδήλατο, θα συμβάλλουν στο να είναι οι κάτοικοι πιο υγιείς,

ζ) θα συμβάλλουν στη δημιουργία ενός ασφαλούς αστικού περιβάλλοντος με μικρότερη εγκληματικότητα και λιγότερα ατυχήματα,

η) θα οδηγούν σε περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, των αερίων του θερμοκηπίου και γενικότερα της ρύπανσης,

θ) θα στοχεύουν στην ήπια κυκλοφορία και όχι στην αύξηση της ταχύτητας,

ι) θα οργανώνουν την τροφοδοσία σύμφωνα με ωράρια που δεν θα επηρεάζουν αρνητικά την ποιότητα του οδικού περιβάλλοντος. Η τροφοδοσία θα είναι ένα από τα κριτήρια για τη χωροθέτηση των διαφόρων δραστηριοτήτων και επιχειρήσεων,

κ) θα στηρίζονται σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα τιμολόγησης της δημόσιας συγκοινωνίας και της στάθμευσης,

λ) θα προωθούν λύσεις «διαχείρισης κινητικότητας», δηλαδή βιώσιμων μετακινήσεων για τις οποίες δεν χρειάζεται υλοποίηση νέας υποδομής, όπως car sharing «κοινόχρηστου αυτοκινήτου», «συλλογικής χρήσης του αυτοκινήτου - car και van pooling», «ομαδικής μετακίνησης προς το σχολείο με περπάτημα ή ποδήλατο - walking και cycling bus» κ.λπ.,

μ) θα υπηρετούν την απρόσκοπτη προσπέλαση των ΑΜΕΑ με ειδικά σχεδιασμένες παρεμβάσεις, ώστε να αυξηθεί η παρουσία τους και να γίνεται σεβαστό το δικαίωμά τους στην πόλη.

Ένα «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας», ενώ θα κατευθύνει την μακροπρόθεσμη στρατηγική για την ανάπτυξη της πόλης θα περιλαμβάνει επιχειρησιακό σχεδιασμό έργων άμεσης προτεραιότητας με χρονοδιάγραμμα και πηγές χρηματοδότησης καθώς και κατανομή δράσεων στις διάφορες αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου.

Ένα «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» θα συγκρίνει τις εκτιμώμενες μελλοντικές επιδόσεις του σε σχέση με τις σημερινές επιδόσεις του τομέα των μεταφορών. Ως προς το σήμερα θα αναλύονται επίσης το θεσμικό οπλοστάσιο και η αποτελεσματικότητα των υπηρεσιών στον σχεδιασμό και τις υλοποιήσεις.

Θα ορίζονται επίσης δείκτες επιδόσεων ως προς την ποιότητα και προσβασιμότητα των μεταφορικών υπηρεσιών, δείκτες πολεοδομικής οργάνωσης και χρήσεων γης, δείκτες ως προς την οδική ασφάλεια, την ενέργεια, το περιβάλλον, την κοινωνική ενσωμάτωση, την ισότητα των δύο φύλων στις μετακινήσεις, την οικονομική ανάπτυξη, την υγεία και την εκπαίδευση. Θα προσδιορίζονται επίσης μετρήσιμοι στόχοι βάσει ενός καθορισμένου πλαισίου δεικτών. Θα γίνεται για αυτό τακτική παρακολούθηση, εξέταση και υποβολή εκθέσεων.

Τέλος ένα «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» θα πρέπει να είναι προϊόν:

α) μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης με υψηλό βαθμό συντονισμού και συνεργασίας μεταξύ των διαφόρων υπηρεσιών του Δήμου, που θα βοηθηθούν από τη θεσμοθέτηση από τη Δημοτική Αρχή δομών, διαδικασιών και μηχανισμών παρακολούθησης και αξιολόγησης.

β) δημόσιας διαβούλευσης και συμμετοχής των πολιτών στον σχεδιασμό του.

**Ο Ευθύμιος Μπακογιάννης είναι Δρ. Πολεοδόμος – Συγκοινωνιολόγος Ε.Μ.Π.-**



## Share this story:



επιστροφή στην κορυφή



Οπλισμένη Γη  
& Τοιχία Αντιστήριξης

**MACCAFERRI**



## Μετρό - Σιδηρόδρομος - Τραμ



**Όριμο έργο η υπογειοποίηση της Γραμμής 1 Φάληρο-Πειραιάς αναζητείται χρηματοδότηση**

06 Ιούλιος, 2018



**Τρένο: Η ηλεκτροκίνηση φέρνει τον Προαστιακό Θεσσαλονίκης μέχρι το Βόλο**

04 Ιούλιος, 2018

**Μετρό Θεσσαλονίκης: Απομάκρυνση λαμαρίνων και στον Σταθμό ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ - Κανονικά στην κυκλοφορία από αύριο τμήμα της Εγνατίας**

04 Ιούλιος, 2018



**Η ΣΤΑΣΥ ανασύρει από τα συρτάρια την Υπογειοποίηση της Γραμμής 1 από Φάληρο μέχρι Πειραιά**

04 Ιούλιος, 2018



Στηθαία Ασφαλείας οδών

## Αυτοκινητόδρομοι



07 Ιούλιος, 2018

**Θεσσαλία:**  
Εγκρίθηκε η μελέτη για τη βελτίωση του οδικού τμήματος Ε.Ο Μουργκάνι – Γρεβενά



07 Ιούλιος, 2018

**Προχωρά η υλοποίηση έργων υποδομής στον Δήμο Λαυρεωτικής**

07 Ιούλιος, 2018

**Νέες μελέτες για οδικούς άξονες με συνολικό προϋπολογισμό 2,8 εκατ. ευρώ στην Περ. Θεσσαλίας**



07 Ιούλιος, 2018

**Θεσσαλία: Δύο νέες μελέτες 1,6 εκατ. ευρώ για οδικούς άξονες**

## Ροή Ειδήσεων

Απεργιακές κινητοποιήσεις σε προαστιακά και υπεραστικά δρομολόγια τρένων από τη...

Ιούλιος 07, 2018

**Θεσσαλία: Εγκρίθηκε η μελέτη για τη βελτίωση του οδικού τμήματος Ε.Ο Μουργκάνι –...**

Ιούλιος 07, 2018

**Δυτική Ελλάδα: Σε λειτουργία προσεχώς 4 γραφεία Τουριστικής Ανάπτυξης**

Ιούλιος 07, 2018

**Νέες μελέτες για οδικούς άξονες με συνολικό προϋπολογισμό 2,8 εκατ. ευρώ στην Πε...**



## Προχωρά η υλοποίηση έργων υποδομής στον Δήμο Λαυρεωτικής

Ιούλιος 07, 2018

## Θεσσαλία: Δύο νέες μελέτες 1,6 εκατ. ευρώ για οδικούς άξονες

Ιούλιος 07, 2018

## Νέο site απέκτησε ο Δήμος Πειραιά

Ιούλιος 07, 2018

## Κρήτη: Προκηρύχθηκε η κατασκευή του Α/Κ και της Παράκαμψης Αρκαλοχωρίου

Ιούλιος 07, 2018

**Δες όλες τις ειδήσεις**

## Top Stories



## Με 4 νέους σταθμούς η Γραμμή 4 θα φτάσει μέσω Νέας Φιλαδέλφειας και Αγίων Αναργύρων στην Πετρούπολη

03, Ιούλιος, 2018 Μετρό Αθήνας

- Ανατροπή στο διαγωνισμό ηλεκτροκίνησης της γραμμής Κιάτο-Ροδοδάφνη, η ΤΕΡΝΑ νέα ανάδοχος
- Η ΣΤΑΣΥ ανασύρει από τα συοτάδια την





- Ζωντανεύει το έργο-φάντασμα διάνοιξης της οδού Αγίας Άννης στο Βοτανικό, εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι
- Hochtief: Δεν φεύγουμε από Ολυμπία Οδό και Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου
- Διαθέσιμοι οι ανανεωμένοι ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΙΟΥΛΙΟΣ 2018
- Τρένο: Η ηλεκτροκίνηση φέρνει τον Προαστιακό Θεσσαλονίκης μέχρι το Βόλο
- [VIDEO] Δείτε τις εργασίες τοποθέτησης πλέγματος οπλισμού ασφάλτου στον άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης από τη Maccaferri
- Εγκαινιάστηκε η ηλεκτρική διασύνδεση της Μυκόνου με το Ηπειρωτικό Σύστημα

## Ενέργεια - ΑΠΕ



Προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για την Γ' Φάση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κυκλάδων

- Υποβλήθηκαν οι προσφορές για την «μικρή» ηλεκτρική διασύνδεσης Κρήτης

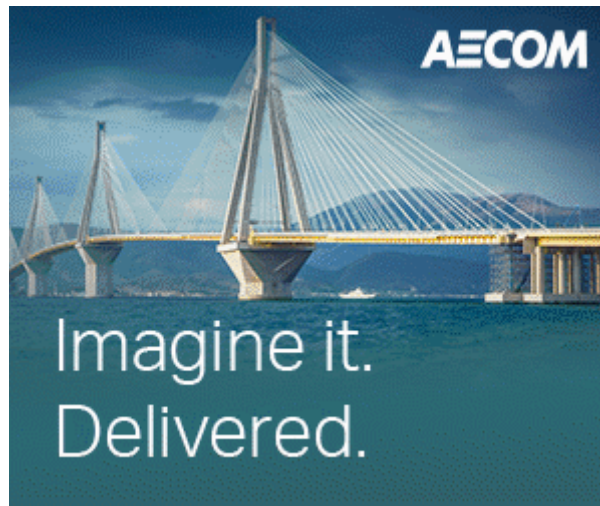


- Σημαντικές συναντήσεις για την προώθηση του αγωγού EastMed πραγματοποιήθηκαν στο ΥΠΕΝ
- Εγκαινιάστηκε η ηλεκτρική διασύνδεση της Μυκόνου με το Ηπειρωτικό Σύστημα
- Υδρογονάνθρακες: «Πράσινο φως» σε TOTAL - EXXON MOBIL – ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ για τις περιοχές Δυτικά και Νοτιοδυτικά της Κρήτης

## | Περιβάλλον

- Ηγουμενίτσα: Έργα για τη διευθέτηση του ρέματος Λάκκας
- Αττική: Νέα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στην ΠΕ Πειραιά
- Ολοκληρωμένο σύστημα καταγραφής δεδομένων για τις πλημμύρες στην πόλη της Ηγουμενίτσας
- Αττική: Σε εξέλιξη σημαντικό αντιπλημμυρικό έργο στον Άγιο Στέφανο
- Επαφές του Προέδρου ΕΣΔΑΚ στην Αθήνα για σημαντικά έργα διαχείρισης απορριμμάτων στην Κρήτη





**ΔΗΜΟΥΛΑΣ Α.Ε.**  
ΕΙΔΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ

**Ολοκληρωμένες  
λύσεις καλωδίωσης &  
δικτύων**

The block contains the logo of Δημούλας Α.Ε. (Dimitoulas A.E.), which consists of a yellow triangle containing three stylized circular symbols. To the right of the logo is the company name in Greek. Below the logo and name, there is a large block of Greek text in bold, black font, advertising their services in cable and network solutions.

## | Ειδήσεις Ανά Περιφέρεια



## | Νέα από τον Κόσμο

- Στη Siemens το σύστημα ελέγχου συρμών για την επέκταση της γραμμής 14 του Παρισινού Μετρό
- Σύγχρονο Εθνικό Θέατρο αποκτούν τα Τίρανα
- Στην Β` φάση κατασκευής και λειτουργίας του νέου Μετρό της Ιερουσαλήμ ΣΤΑΣΥ και ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ
- Η Siemens παρέχει τη σηματοδότηση για το Μετρό της Μαλαισίας
- Κίνα: Μεγάλη προμήθεια 30 επιβατικών αεροσκαφών C919

## | News In English

- Bosnian line reopens with through service from Sarajevo
- Offers for Salamina Underwater Road Tunnel to be submitted by early 2019



- Large-scale investments to transform Greece in strategic logistics hub
- USA: Amtrak plans Amfleet I replacement

## | Ευρωπαϊκές Υποδομές

- Το Ευρωκοινοβούλιο απέρριψε τις τροπολογίες μεταρρύθμισης των οδικών εμπορευματικών μεταφορών
- Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ "κλείδωσε" την εξαγορά της ΕΕΣΣΤΥ
- RescEU: Ο Επίτροπος Στυλιανίδης παρουσίασε το νέο πρόγραμμα αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών στην Κοιλάδα του Αχελώου
- RescEU: Στην Κοιλάδα του Αχελώου ο Επίτροπος Χ.Στυλιανίδης, για την παρουσίαση του νέου ευρωπαϊκού συστήματος αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών
- Κύρκος: Επιτυχημένη η επίσκεψη της Επιτροπής Μεταφορών σε Ήπειρο και Δυτική Ελλάδα

---

## Current Weather

Athens

**Διαφημιστείτε**



## Αυτοκινητόδρομοι

Αττική Οδός  
Περιφερειακή Θεσσαλονίκης  
Ολυμπία οδός  
Ιόνια Οδός  
Εγνατία Οδός  
Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου  
Κεντρική Οδός Ε65  
Αυτοκινητόδρομος Μορέας  
Νέα Οδός  
Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης  
Λοιποί Αυτοκινητόδρομοι  
Λοιπά Οδικά έργα  
Νέα Μεγάλα Έργα Σε Παραχώρηση

## Μέσα Σταθερής Τροχιάς

Μετρό Αθήνας  
Μετρό Θεσσαλονίκης  
Τραμ Αθήνας  
Τραμ Πάτρας  
Τραμ Ιωαννίνων  
Τραμ Θεσσαλονίκης  
Υπεραστικός - ΟΣΕ  
Προαστιακός Αθήνας  
Προαστιακός Θεσσαλονίκης  
Προαστιακός Πάτρας  
Monorail

## Μεταφορές

Αστικές  
Τρένο  
Οδικές - Logistics  
Υδροπλάνα

## Αστική Ανάπτυξη

Έργα Πόλης



**Ύδρευση - Αποχέτευση**

**Περιβαλλοντικά Έργα**

**Αθλητικές Υποδομές**

## **Ενέργεια**

**Πετρέλαιο - Αγωγοί**

**Φυσικό Αέριο**

**Πράσινη Ενέργεια**

**Ηλεκτρική ενέργεια**

## **Άλλες Υποδομές**

**Λοιπά Έργα**

**Τουριστικές Υποδομές**

**Τηλεπικοινωνίες - Δίκτυα**

**Ενδιαφέρουσες Ειδήσεις**

**Ανασκοπήσεις**

**Συνεντεύξεις**

**Εταιρικά Νέα**

**Editorial**

**Πολιτική Επικαιρότητα**

**Videos**