

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ		ΠΛΑΤΟΣ	
			τυπικό	ελάχιστο
ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	μονόδρομη οδός 1 λωρίδας	για μηχανοκίνητη κυκλοφορία	3,50	2,75
		για οχήματα και ποδήλατο (παράλληλη κίνηση)	4,50	
		σε κοινή χρήση οχήματα με ποδήλατο	3,50	
		ήπιας κυκλοφορίας	3,50	3,25
	αμφίδρομη οδός 2 λωρίδων	για μηχανοκίνητη κυκλοφορία	7,00	6,00
		για οχήματα και ποδήλατο (παράλληλη κίνηση)	10,00	9,00
		σε κοινή χρήση οχήματα με ποδήλατο	7,00	6,50
		ήπιας κυκλοφορίας	5,50	
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	πεζοδρόμιο		>1,50	
	Πεζοδρόμιο και αστικός εξοπλισμός		1,50 +0,60	
	πεζοδρόμιο με ποδηλατόδρομο		3,50	
	πεζοδρόμιο δίπλα από στάθμευση		1,50+0,75	
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	απλή λωρίδα στάθμευσης		2,20	
	δίπλα σε ποδηλατόδρομο		2,20-2,50 +0,50-0,70	
ΕΙΔΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	για διαχωρισμό με κινητά ελαστικά διαχωριστικά πλάτους 0,20 και ύψους 0,08μ		3,20	
	μεικτή χρήση ΕΛΛ με ποδήλατο		4,00	3,00
	ΕΛΛ με ενσωματωμένο διακριτό ποδηλατόδρομο πλάτους 1,50μ		4,50	
ΠΟΔΗΛΑΤΟ-ΔΡΟΜΟΣ	αποκλειστικής χρήσης		1,50	
	μη αποκλειστικής χρήσης μονής κατεύθυνσης		2,00	1,50
	αποκλειστικής χρήσης μονής κατεύθυνσης (μη συμπεριλαμβανομένου του διαχωριστικού)		2,00	1,50
	αποκλειστικής χρήσης διπλής κατεύθυνσης (μη συμπεριλαμβανομένου του διαχωριστικού)		4,00	2,50
	Διαχωριστικά ποδηλατόδρομου		0,70	0,30